



Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга



ВЕСТНИК МОРСКОГО СОВЕТА

Комитет по транспорту
Правительства Санкт-Петербурга

№ 2/53, ИЮНЬ 2018 0+

1 июля

День работников морского
и речного флота

8 июля

День рыбака

29 июля

День Военно-морского
флота

Вестник Морского совета
при Правительстве
Санкт-Петербурга
/№ 2 (53) июнь 2018/

Учрежден Комитетом по транспортно-транзитной политике
Правительства Санкт-Петербурга
12.03.2008.

Издается по заказу
Санкт-Петербургского
государственного
казенного учреждения
«Агентство внешнего транспорта».

Издатель:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».
Адрес издателя: 197136,
СПб, ул. Всеволода Вишневого, д. 12,
лит. А, пом. 2Н, офис 203.

Адрес редакции: 190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 10-12, лит. А.

Редакционный совет:

Александров В. Л.
Барышников С. О.
Никитин В. А.
Паринов П. П.
Пересыпкин В. И.
Покровский И. Ф.
Порошин В. А.
Ходырев В. Я.

Редколлегия:

Чекалова Т. И. — председатель
Гаврильчик К. Е. — главный редактор
Константинов А. Н.
Нейбург А. А.

Тираж 3000 экз.
Распространяется бесплатно.

Зарегистрирован
управлением Федеральной
службы по надзору
за соблюдением
законодательства в сфере массовых
коммуникаций и охране культурного
наследия по Северо-Западному
федеральному округу
ПИ № ФС 78-9038 3 от 12.03.2008.

Отпечатано в типографии:
ООО «Акцент типография»,
194044, Санкт-Петербург,
Б. Сампсониевский пр., д. 60, лит. И.
Заказ № 1420-18.
Дата подписания в печать — 22.06.2018.
Дата выхода — 27.06.2018.

При использовании материалов
ссылка обязательна.
Фото на обложке: pressfoto.ru
0+



Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю всех петербуржцев, причастных к морскому братству, с профессиональными праздниками!

В июле в нашей стране отмечаются День работников морского и речного флота, День рыбака и День Военно-морского флота. Мы чествуем в эти дни людей, характер которых закалила водная стихия, — военных моряков, сотрудников судоходных компаний и портов, речников, рыбаков, судостроителей.

Санкт-Петербург по праву носит звание морской столицы России. Сегодня наш город — один из крупнейших европейских транспортных узлов. На берегах Невы сосредоточен основной промышленный и научный потенциал отрасли. Со стапелей петербургских верфей спускаются на воду лучшие образцы современного мирового судостроения. Наши учебные заведения готовят высококвалифицированные кадры для всех направлений морской деятельности. С прошлого года в городе на Неве проводится главный Военно-морской парад.

Уверен, что, как и три века назад, Санкт-Петербург был и всегда будет главным хранителем морской мощи и славы России.

Желаю всем, кто посвятил себя нелегкой, но романтической, оваянной ветрами и дальними странствиями профессии, крепкого здоровья, благополучия, счастья и удачи!

Семь футов под килем!

**Губернатор Санкт-Петербурга,
сопредседатель Морского совета
при Правительстве Санкт-Петербурга
Г. С. Полтавченко**

Уважаемые коллеги!

Основу морского потенциала нашей страны испокон веков составляли Военно-морской флот, рыбопромысловый, гражданский морской и речной флоты.

И поэтому во многом неслучайно, что профессиональные праздники наших военных и гражданских моряков, а также речников — День Военно-морского флота, День работников морского и речного флота и День рыбака — отмечаются практически одновременно в июле каждого года.

Особенно ярко это представлено в Санкт-Петербурге — морской столице России.

Профессиональные праздники людей, служба, работа и судьбы которых связаны с морем, с морским и речным транспортом, — это не только подведение итогов и возможность осмысления и оценки сделанного. Это очередной рубеж и отправная точка для дальнейшего движения вперед в интересах обеспечения военной безопасности и социально-экономического развития нашей страны.

Хочется пожелать всем морякам, речникам и вашему прочному тылу — вашим семьям — крепкого флотского здоровья, новых трудовых достижений в служении и работе на море и реках, в укреплении морского потенциала нашего Отечества!



**Главнокомандующий Военно-морским флотом РФ,
сопредседатель Морского совета
при Правительстве Санкт-Петербурга
адмирал В. И. Королёв**

Дорогие друзья!

Судовольствием пользуюсь возможностью поздравить морское сообщество Санкт-Петербурга и всего Северо-Запада России с прекрасной чередой морских профессиональных праздников — Днем работников морского и речного флота, Днем рыбака и Днем Военно-морского флота.

Сегодня уже очевидно, что путь России к историческому успеху, могуществу, благосостоянию населения совпадает с курсом нашей страны к океанским горизонтам. И государство шаг за шагом выстраивает приоритеты развития морской отрасли так, чтобы обеспечить освоение наших арктических и дальневосточных морей, транспортно-промышленное обустройство Северного морского пути, побережья, внутренних водных путей и шельфа в качестве основы социально-экономического и технологического прорыва страны к достойному будущему.

Все это ставит перед нами еще более серьезные задачи по повышению эффективности работы отрасли, обеспечению поступательного и безопасного развития отечественного водного транспорта. Уверен в том, что опыт и профессионализм, накопленный нынешним поколением российских моряков и речников, позволят добиться необходимого результата и надежно защитить его.

Желаю вам крепкого здоровья, продолжения последовательной, дружной и плодотворной работы на благо России и ее флота, счастья и благополучия вашим близким, безаварийных навигаций, мирного неба над нашей страной и семь футов под килем!



**Заместитель министра транспорта РФ,
руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта
В. А. Олерский**

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БОЛЬШОГО ПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Дарья Дмитриева

23-24 мая в отеле «Соколы Олимпия Гарден» прошла XX юбилейная конференция «Перспективы развития Большого порта Санкт-Петербург», организованная информационно-издательской компанией «Морской Петербург» при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

В мероприятии приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, руководители портов и терминалов России и ближнего зарубежья, топ-менеджеры транспортных и логистических компаний.

Со словами приветствия к участникам конференции обратился исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов (АСОП) С. Д. Жусупов, который подчеркнул большую роль портовой отрасли Санкт-Петербурга и Ленинградской области для России. В своем выступлении он рассказал об успешной реализации портовых проектов в регионе за последние несколько лет. К ним относится строительство Балтийского балкерного терминала — универсального перегрузочного комплекса по перевалке минеральных удобрений различных марок из железнодорожных вагонов на морские суда с возможным кратковременным хранением на складе. Терминал расположен в юго-западной части Большого порта Санкт-Петербург в Угольной гавани. На сегодняшний день он является лидером по перевалке минеральных удобрений в России. Также С. Д. Жусупов напомнил о создании ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», специализирующегося на перевалке всех видов контейнерных

грузов на территории четвертого грузового района порта. Терминал общей площадью 76,8 га оснащен новейшим оборудованием и технологиями управления. На его территории расположены четыре специализированных контейнерных причала длиной 787,2 м. Проект его дальнейшего развития предполагает увеличение длины причального фронта и складских площадей, а также закупку нового производственного оборудования для обработки контейнерных грузов.

Руководитель направления по взаимодействию с регуляторами UCLHolding Е. А. Мосягин отметил, что в период с января по апрель 2018 года грузооборот морских портов России вырос на 3,7 % и составил 260,1 млн тонн. Инвестиции в портовую инфраструктуру с 2010 по 2017 год составили 354,9 млрд рублей. Объем иностранных инвестиций в стивидорные услуги, по данным ФАС, в 2015-2017 годах составил порядка 664 млн долларов.



Дарья Дмитриева

Также докладчик обратил внимание на положение указа Президента Российской Федерации, касающееся развития транспортных коридоров «Запад — Восток» и «Север — Юг» для перевозки грузов, в том числе за счет: увеличения мощностей морских портов России, включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов; развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему до 80 млн тонн; сокращения времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до семи дней, и увеличения объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза; формирования узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров; увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн тонн; увеличения пропускной способности внутренних водных путей.

Директор СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» А. В. Бахмутская затронула тему транспортной инфраструктуры Большого порта Санкт-Петербург. На данный момент он продолжает оставаться крупнейшим сухогрузным портом России. Его пропускная способность оценивается примерно в 100 млн тонн груза в год. За 2017 год объем перегрузки составил 53,6 млн тонн груза.

Во второй день конференции участники совершили экскурсию по акватории порта.

Дарья Дмитриева

«ПОЛТАВУ» СПУСТИЛИ НА ВОДУ

27 мая в Яхт-клубе Санкт-Петербурга состоялась торжественная церемония спуска на воду линейного 54-пушечного корабля 4-го ранга «Полтава».

Сигналом к началу церемонии, которая прошла согласно морским историческим традициям, послужил выстрел из пушек. В мероприятии приняли участие почетные гости: председатель правления ПАО «Газпром» А. Б. Миллер, полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе А. Д. Беглов, губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко, главнокомандующий Военно-морским флотом РФ адмирал В. И. Королев, митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Варсонофий.

«На петербургских верфях закладывались славные военно-морские победы России. 54-пушечный линейный корабль «Полтава» стал первым кораблем, который был построен на Адмиралтейских верфях, и через 300 лет в знак уважения к этому знаменательному событию мы приняли решение восстановить этот легендарный корабль», — отметил А. Б. Миллер.

В ходе церемонии глава ПАО «Газпром» вручил чашу с серебряными монетами —



Андрей Шереметьев

одному рублю за каждый пушечный порт — главному строителю корабля М. Е. Плеханову. Этот обычай был установлен еще в петровские времена.

Церемонию именная церемония корабля провел митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Варсонофий. Затем «крестная мать» «Полтавы» Е. П. Калинина, спортсменка Академии парусного спорта Яхт-клуба Санкт-Петербурга, разбила бутылку шампанского о нос корабля. Приказ о спуске отдал губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко.

Спуск был осуществлен с помощью крана, процедура заняла около 30 минут. Когда «Полтава» коснулась воды, из пушек произвели праздничный выстрел. Достаивать уникальный деревянный корабль будут в Яхт-клубе Санкт-Петербурга, на это потребуются около десяти месяцев. За это время будут установлены все необходимые системы, мачты, такелаж, паруса, уложен балласт, завершена внутренняя отделка.

Александра Мягкова

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛИ БУДУЩЕГО

31 мая — 3 июня в Российском государственном педагогическом университете им. А. И. Герцена (РГПУ) прошел XVII ежегодный конкурс по стендовому судомоделизму на Кубок университетов.

Мероприятие состоялось при поддержке РГПУ, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Молодежного морского совета Санкт-Петербурга, Гильдии судомodelистов Петербурга.

Спонсором выступило АО «Объединенная судостроительная корпорация». Открывая конкурс, его участников приветствовал ректор РГПУ С. И. Богданов. «Прекрасно, что сегодня в Герценовском университете собрались и маститые судомodelисты, которые будут передавать свой опыт, и студенты, которые будут его перенимать, и школьники, которым этот опыт тоже будет в дальнейшем передаваться», — сказал С. И. Богданов.



aoosk.ru

В этом году в Кубке приняли участие 105 судомodelистов из Санкт-Петербурга, Калининграда, Борисоглебска, Апатитов и других городов, более 140 моделей боролись за победу в 15 номинациях. Бриги, шхуны, фрегаты, пакетботы, авианосцы, ледоколы, подводные лодки — вот далеко не полный перечень типов судов, представленных на конкурс.

Подведение итогов состоялось 3 июня в Голубом зале РГПУ. Победителей поздравила ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова. «Наш совет четырнадцать лет поддерживает данный конкурс. Хотелось бы, чтобы мероприятие приняло по-настоящему всероссийский охват и привлекло как можно больше участников. Конкурс способствует патриотическому воспитанию, осознанному выбору профессии. То, что делают ребята, — это и труд, и искусство», — отметила Т. И. Чекалова.

Кристина Рудницкая

СУДОСТРОИТЕЛИ ОБСУДИЛИ ТЕКУЩИЕ ПРОБЛЕМЫ



Дарья Дмитриева

21 июня в ЦНИИ «Электроприбор» прошло выездное собрание предприятий — членов Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. На повестку дня были вынесены вопросы подготовки инженерных и научных кадров судостроительной отрасли, перспективные технологические разработки в области судостроения. Вел встречу президент ассоциации В. Л. Александров.

С докладом «Опыт концерна ЦНИИ «Электроприбор» в подготовке инженерных и научных кадров» выступил генеральный директор ЦНИИ «Электроприбор» академик РАН В. Г. Пешехонов. Он отметил работу профильных кафедр: информационно-навигационных систем, вычислительных технологий и прикладной фотоники, открытых в университетах ИТМО, СПбГЭТУ «ЛЭТИ», СПбПУ для подготовки будущих сотрудников предприятия. В общей сложности за 2017 год кафедры выпустили почти 30 специалистов, девять из которых были приняты на работу в ЦНИИ «Электроприбор». Помимо обучения в университетах программа подготовки кадрового резерва включает стажировки, международные обмены, курсы повышения квалификации, участие молодых ученых в научных конференциях и интеллектуальных играх.

В прошлом году 41 специалист прошел обучение с последующим повышением квалификационного разряда. Всего в программе повышения квалификации, профессиональной переподготовке, обучении на краткосрочных курсах и семинарах приняли участие 232 человека,

включая кадровый резерв. Знания по различным тематическим направлениям получили 887 человек, включая рабочих. Большое внимание уделялось также подготовке сотрудников на руководящие должности. Образование по дополнительной профессиональной программе «Подготовка кадрового резерва в организации ОПК: развитие управленческих навыков» получили 32 специалиста, а еще семь человек прошли обучение в рамках президентской программы подготовки управленческих кадров. Сотрудниками ЦНИИ «Электроприбор» в 2017 году были защищены четыре кандидатские диссертации.

В 2018 году ЦНИИ «Электроприбор» провел XX ежегодную конференцию молодых ученых «Навигация и управление движением», на которой сотрудники 50 организаций из десяти городов России, а также Германии, Финляндии, Ирана



Дарья Дмитриева

и Китая представили более 150 научных докладов.

Директор НТФ «Судотехнология» ЦТСС В. М. Левшаков проинформировал участников заседания о перспективных технологических разработках в области судостроения. Особое внимание было уделено роботизированному комплексу лазерной резки и сварки в различных пространственных положениях. Его основными преимуществами являются возможность обрабатывать материалы с широким диапазоном толщины, высокая производительность и надежность.

Также большую роль в судостроении играет создание автоматизированного оборудования для изготовления элементов судовых двигателей. Оно служит для изготовления деталей сложной формы путем прямого лазерного выращивания. Данная методика значительно снижает количество технологических операций, позволяет получать изделия с заранее заданными эксплуатационными характеристиками, существенно увеличивает производительность.

Кроме того, в ходе заседания его участники поддержали предложение об участии ассоциации в создании на базе Военно-морского политехнического института (ВМПИ) тематической аудитории «Кораблестроение».

Также обсуждался вопрос переиздания книги «Битва за Ленинград». С таким предложением выступил директор НП «Альянс-клуб» С. И. Полонский, который отметил огромную роль патриотического воспитания молодого поколения.

Дарья Дмитриева

«ИВАН АНТОНОВ» СПУЩЕН НА ВОДУ

25 апреля на Средне-Невском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония спуска на воду корабля противоминной обороны «Иван Антонов», проект 12700 «Александрит».

Закладка корабля состоялась 25 января 2017 года. В феврале текущего года специалистами предприятия завершены работы по формированию корпуса и надстройки корабля, насыщению их различными системами и механизмами. После этого заказ был выведен из эллинга для достроечных работ, в ходе которых был осуществлен монтаж башенно-мачтового устройства, антенного оборудования и общекорабельных систем. После спуска на воду корабль был ошвартован у достроечной набережной предприятия. В ближайшее время специалисты завода начнут швартовные испытания заказа, за которыми последуют заводские ходовые испытания. Передать корабль заказчику завод должен в IV квартале текущего года.

Корабли этого проекта имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированного методом вакуумной инфузии. Масса такого корпуса значительно ниже по сравнению с



ru.zsuz

металлическим. При этом значительно увеличивается его прочность. Такому корпусу совершенно не страшна коррозия, а срок службы при соблюдении норм эксплуатации практически неограничен.

В ходе последнего визита на предприятие заместитель министра обороны РФ Ю. И. Борисов особенно подчеркнул актуальность кораблей проекта «Александрит».

«В государственной программе вооружения до 2027 года всего девять таких тральщиков, практически по одному

тральщику в год мы будем получать. Семь у нас уже законтрактовано, продукция очень востребованная», — сказал Ю. И. Борисов в ходе посещения Средне-Невского судостроительного завода. Согласно планам Главного командования ВМФ России корабли противоминной обороны нового поколения в ближнесрочной перспективе будут составлять основу минно-тральных сил флотов ВМФ России, существенно повысив эффективность выполнения задач.

НОВЫЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ ФЛОТА РОССИИ

5 мая на судостроительном заводе «Пелла» состоялась церемония спуска на воду третьего по счету — второго серийного малого ракетного корабля «Шквал» проекта 22800.

В торжественном мероприятии приняли участие: заместитель министра обороны РФ Ю. И. Борисов; руководитель департамента Министерства обороны РФ по обеспечению государственного оборонного заказа контр-адмирал А. П. Вернигора; начальник управления департамента Министерства обороны РФ по обеспечению государственного оборонного заказа капитан 1 ранга П. Г. Печковский; начальник управления кораблестроения Военно-морского флота РФ, контр-адмирал В. А. Тряпичников; главный конструктор АО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» Д. М. Цымляков; главный советник президента АО «Объединенная судостроительная корпорация» по военному кораблестроению В. В. Чирков; генеральный директор судостроительного завода «Пелла» Г. Р. Цатуров; офицеры Ми-

нистерства обороны РФ, Главного командования Военно-морского флота РФ, руководство и сотрудники завода.

Малый ракетный корабль «Шквал» предназначен для ведения боевых действий в ближней морской зоне и участия в выполнении задач в мирное и военное вре-

мя самостоятельно и во взаимодействии. Корабль оснащен современными комплексами управления, радиотехнического вооружения, навигации, радиоэлектронной борьбы и противодействия, противодиверсионным вооружением, переносными зенитно-ракетными комплексами.



pellaship.ru

«МИР» ПРОВОДИЛИ В ПЛАВАНИЕ



15 апреля в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (ГУМРФ) состоялась торжественная церемония проводов в длительное плавание парусного учебного судна «Мир».

На учебную плавательную практику на судне отправляются курсанты 2-го курса общинженерного факультета института «Морская академия» и курсанты 4-го курса

факультета навигации и связи института «Морская академия» ГУМРФ, Московской государственной академии водного транспорта, а также Волжского государственного университета водного транспорта. Всего в походе принимают участие 132 курсанта.

Проводить в дальнее плавание отважных моряков пришли представители администрации Санкт-Петербурга, образовательных учреждений, морской

общественности, родные и близкие. Ректор ГУМРФ С. О. Барышников произнес теплые слова поздравления, подбодрил ребят, отметил необходимость быть дружным коллективом и пожелал успехов в непростом, но таком важном походе. На мероприятии также выступили почетные гости: заместитель руководителя по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» А. Л. Стрельников и председатель Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга Р. Ю. Абдулина.

Красочным музыкальным подарком для участников мероприятия стали выступления артистов курсантского и студенческого клуба ГУМРФ с программой «Паруса взлетают в небеса». Артисты порадовали гостей мероприятия своими талантами, украсили праздник особой творческой атмосферой. В завершение церемонии для ее участников была организована экскурсия по Музею истории морского флота и академии ГУМРФ, продемонстрирован документальный фильм об адмирале С. О. Макарове.

ОПЫТ В СФЕРЕ МОРСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ

15 мая в Центральном военно-морском музее (ЦВММ) состоялась круглая стол «Опыт Санкт-Петербурга в реализации программ морского образования», организованный Санкт-Петербургским морским техническим колледжем им. адмирала Д. Н. Сенявина (МТК).

О проведении Всероссийской олимпиады профессионального мастерства учащихся по специальностям среднего профессионального образования укрупненной группы «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» участникам конференции рассказал директор МТК В. А. Никитин. Программа мероприятия включала тестирование на знание профильных учебных дисциплин, проверку наработанных теоретических и практических навыков, отработку элементов борьбы за живучесть судна.

Заведующий ресурсным центром МТК А. А. Нейбург познакомил гостей с программой историко-патриотического конкурса «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству», в котором ежегодно

участвуют сотни студентов и курсантов из разных городов России. Президент фонда «Морское образование» А. Н. Константинов поделился опытом проведения морских молодежных фестивалей «МОРФЕСТ» и гражданско-патриотического фестиваля «Морской район Морской столицы».

Участникам мероприятия также рассказали о конкурсе по стендовому судомоделизму, ярмарке морских профессий, образовательных проектах, реализуемых

музеем-макетом «Петровская акватория», о системе мероприятий Нахимовского военно-морского училища и о деятельности Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей.

После завершения круглого стола всех желающих пригласили на экскурсию по залам одного из старейших музеев России, которому в январе этого года исполнилось 309 лет.

Дарья Дмитриева



МАКАРОВСКИЕ ЧТЕНИЯ — 2018



17 мая в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (ГУМРФ) состоялась ежегодная Международная научно-практическая конференция «Макаровские чтения — 2018». В пленарном заседании приняли участие свыше ста преподавателей, курсантов и студентов.

Открывая конференцию, ректор ГУМРФ С. О. Барышников отметил важ-

ность данного мероприятия для сохранения наследия С. О. Макарова, а также обратил внимание собравшихся на то, что научно-практические конференции дают ребятам возможность делать первые шаги в исследовательской деятельности.

Первый доклад — «Адмирал С. О. Макаров и крейсерская война» — представил директор Российского государственного архива Военно-морского флота РФ В. Г. Смирнов. В своем выступлении он

сообщил интересные факты о деятельности выдающегося мореплавателя, которые иллюстрируют, насколько активной была жизненная позиция адмирала и насколько высоко ценилось его мнение в научных и военных кругах.

В докладах заведующего кафедрой теплотехники котлов и вспомогательных устройств И. И. Костылева и профессора кафедры технических средств навигации института «Морская академия» ГУМРФ А. Н. Маринича прозвучали воспоминания о талантливых ученых, педагогах, создавших научные школы в Морской академии, — Е. Я. Щеголеве и В. И. Енине. В общей сложности на конференции было представлено шесть пленарных докладов. Вторую часть «Макаровских чтений» разделили на две секции: историческую и научно-образовательную. В рамках исторической секции прозвучало семь выступлений, научно-образовательная включала одиннадцать докладов, шесть из которых были представлены в очной форме. Помимо профессионалов отрасли слово также предоставили студентам ГУМРФ Е. В. Андреевой, Е. Е. Лощман, К. С. Ипатовой.

Дарья Дмитриева

«ЮНЫЙ БАЛТИЕЦ» ОТПРАВИЛСЯ В МОРЕ

1 июня в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония проводов в рейс учебного парусного судна «Юный Балтиец».

Мероприятие проходило на набережной Лейтенанта Шмидта у памятника И. Ф. Крузенштерну. Организаторы события и капитан судна произнесли напутственные речи, гости поздравили курсантов с долгожданным и торжественным моментом в их жизни и поблагодарили всех, кто обеспечил возможность прохождения такой морской практики. Оркестр исполнил марш «Прощание славянки», под звуки которого судно отшвартовалось и отправилось в путь.

В этом году «Юный Балтиец» отправился на летнюю практику в Польшу. На его борту 32 курсанта Санкт-Петербургского морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина (МТК) в возрасте от 14 до 18 лет — это учащиеся второго и третьего курсов.

Плавание будет продолжаться две недели. В ходе плавательной практики курсантам предстоит изучить устройство суд-

на, научиться выполнять обязанности по несению ходовых вахт и вахт на стоянках, проводить различные судовые работы. По окончании практики курсанты получат первую профессию — моряка.

Также плавательную практику на судне пройдут воспитанники клубов юных моря-

ков, в том числе морского клуба «Юнга» Санкт-Петербургского дворца творчества юных. Затем юных мореходов сменят курсанты МТК, которые на учебном парусном судне «Юный Балтиец» примут участие в фестивале «Балтийские паруса — 2018».

Алина Хмельева



ПО СТРАНИЦАМ МОРСКОЙ ИСТОРИИ

18 мая в Военно-морском институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова состоялся фестиваль «Наследники морской славы», в рамках которого прошла торжественная церемония награждения победителей и призеров историко-патриотического конкурса «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству». В этом году конкурс был посвящен великим географическим открытиям русских моряков, его тема — «Русские имена на карте Мирового океана».

К началу мероприятия в Голубой гостиной Военно-морского института была организована выставка творческих работ участников. По традиции торжественную церемонию награждения, которая проходила в празднично оформленном зале Революции, открыл директор Санкт-Петербургского морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина (МТК) В. А. Никитин.

Конкурс проводился ресурсным центром Санкт-Петербургского морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина и Региональным общественным фондом содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург» при поддержке Комитета по образованию, Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Главного командования Военно-морского флота



Вера Вырвич

РФ и ООО «Газпромнефть Марин Бункер» (программа социальных инвестиций «Газпромнефти» «Родные города»).

Всего в мероприятиях, проведенных в рамках конкурса, приняли участие 560 учащихся из средних общеобразовательных учреждений Санкт-Петербурга, а также воспитанники детских морских центров и клубов, Нахимовского военно-морского училища и Кронштадтского морского кадетского корпуса, курсанты ВМИ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Самой важной частью торжественной церемонии стало награждение победителей и призеров историко-патриотического конкурса «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству». Грамоты и подарки им вручали вице-президент Международной ассоциации общественных

организаций ветеранов Военно-морского флота и подводников В. А. Порошин, директор МТК В. А. Никитин, заместитель председателя Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга Н. А. Мамишев, ректор ГУМРФ С. О. Барышников, вице-президент Русского географического общества К. В. Чистяков, директор Музея Арктики и Антарктики М. В. Дукальская, директор Музея истории подводных сил России им. А. И. Маринеско А. П. Тарапон, директор музея-макета «Петровская акватория» А. Н. Струк, а также капитан-наставник судоходной компании «Нева Тревел компани» С. А. Комлев.

Торжественная церемония награждения сопровождалась музыкальными выступлениями коллективов, в том числе эстрадно-вокальной студии «Аккорд», которая представила номер «Не уроните шарик», курсантов Военно-морского института, а также учащихся морских классов школ города.

Авторам лучших конкурсных работ были вручены билеты в музей «Петровская акватория», путевки в круиз от паромной компании MOBY SPL, а также сертификаты на прогулки по рекам и каналам Северной столицы от Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга.

Традиционно работы победителей фестиваля будут выставлены в музее Санкт-Петербургского морского технического колледжа имени Д. Н. Сенявина «Отечества достойные сыны», который расположен по адресу: Дальневосточный пр., 26.

Вера Вырвич

К 100-ЛЕТИЮ КРАСНОГО ФЛОТА

19 апреля в Центральном военно-морском музее состоялась V научно-практическая конференция «Рожденный революцией. К 100-летию Красного флота», посвященная истории создания Рабоче-крестьянского красного флота (РККФ).

В ее работе приняли участие представители Главного командования ВМФ России, военно-исторических музеев

Министерства обороны РФ, администрации Адмиралтейского района и ветеранских организаций.

«Центральный военно-морской музей уже в пятый раз созывает очень представительный форум, к работе которого привлечен цвет военной исторической науки, занимающейся вопросами создания военного флота. Для нас, моряков, события вековой давности имеют принципиальное

значение, ведь именно они стали своеобразной точкой отсчета не только создания военного флота, но и связанного с ним развития экономики и промышленности, освоения новых технологий», — отметил, открывая мероприятие, главнокомандующий Военно-морским флотом РФ адмирал В. И. Королев.

Участники конференции обсудили широкий круг вопросов — это создание Красной армии и Красного флота и наше время; военно-политическая обстановка в мире ко времени создания РККА и РККФ; Ледовый поход — первая стратегическая операция Балтийского флота; офицеры Российского императорского флота на службе новой России; Красный флот в Гражданской войне; тема первых лет РККФ в материалах фондов российских и зарубежных архивов; материалы о создании и начальном этапе деятельности РККФ в фондах российских и зарубежных библиотек; возрождение военного флота в СССР; реализация первых советских кораблестроительных программ; музейные экспозиции, выставочные проекты, государственные и частные коллекции, посвященные созданию и началу периода деятельности РККФ, и многие другие.



navalmuseum.ru

ШЛЮПОЧНЫЙ ПАРАД ПОБЕДЫ — 2018

9 мая в акватории Невы состоялся XIII Молодежный шлюпочный парад, посвященный 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Мероприятие было организовано Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ) при поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга и Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Шлюпочный парад Победы — один из молодежных морских проектов, созданных студентами и курсантами морских образовательных учреждений Санкт-Петербурга при поддержке правительства города.

В нынешнем Шлюпочном параде приняли участие курсанты учебного военного центра СПбГМТУ, студенты военных учебных заведений Санкт-Петербурга и воспитанники молодежных морских клубов. По сложившейся традиции торжественно-траурное мероприятие было посвя-

щено подвигу моряков Балтики, жителей и защитников блокадного Ленинграда, ветеранов Великой Отечественной войны. Не менее важной целью, которую преследуют организаторы парада, является воспитание молодежи в духе патриотизма и почитания подвигов ветеранов. Впервые

Шлюпочный парад прошел в 2005 году в честь 60-летия Великой Победы.

В этом году участники парада прошли в акватории Невы между Дворцовым и Троицким мостами. Как всегда, это было красивое зрелище, посмотреть на которое собралось немало зрителей.



Сергей Довгилло

ПАМЯТИ МОРЯКОВ ТРАЛЬЩИКОВ



Алина Хмелёва

5 июня на Елагином острове в ЦПКиО им. С. М. Кирова состоялась торжественный митинг и церемония возложения цветов к памятной стеле «Морякам тральщиков», посвященные 72-й годовщине прорыва морской минной блокады Ленинграда.

В мероприятиях приняли участие первый заместитель председателя Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга Г. В. Колосова, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Е. В. Никольский, председатель Совета Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Союз ветеранов судостроения» А. И. Затчаев, представители Ленинградской военно-морской базы, ветераны, курсанты и студенты военно-морских и морских образовательных учреждений.

«В этот день мы отмечаем очень важную для нашего города историческую дату — День прорыва морской минной блокады Ленинграда. Благодаря самоотверженному, героическому труду советских моряков 72 года назад был очищен от мин Большой корабельный фарватер и обеспечен безопасный выход судов в открытое море. Этот подвиг балтийцев навсегда останется в летописи славных дел Санкт-Петербурга и всей нашей страны», — отметила Г. В. Колосова.

В ходе церемонии к памятной стеле «Морякам тральщиков» возложили корзины цветов от Правительства Санкт-Петербурга, Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, общественных

организаций и военно-морских и морских образовательных учреждений. Затем на воду Средней Невки был торжественно спущен венок памяти погибшим морякам тральщиков. В завершение мероприятия перед ветеранами и почетными гостями торжественным строем прошла рота почетного караула.

Во время блокады Ленинграда для осуществления блокады с моря военно-морской флот фашистской Германии установил в Финском заливе огромное количество мин в многоярусных минно-заградительных рубежах, и залив стал непроходим для судов.

После прорыва блокады города на суше в январе 1943 года Военный совет Ленинградского фронта стал готовиться к решительному наступлению войск с целью полного освобождения Ленинграда

от фашистской блокады. Так как для продвижения на запад на морском направлении требовалось преодоление многочисленных минных полей противника, а большая часть кораблей-тральщиков к этому времени погибла, Военный совет в апреле 1943 года принял важное решение о строительстве на всех судостроительных заводах осажденного города малых минных тральщиков.

После полного снятия блокады Ленинграда, в сентябре 1944 года, появилась возможность для проведения операции боевого траления по очистке Финского залива от мин. Однако к моменту завершения войны Финский залив все еще оставался районом, закрытым для прохода судов, поэтому после мая 1945 года важнейшее значение приобрело восстановление традиционного глубоководного выхода из Ленинграда в Балтийское море через Финский залив, тем более что морские порты Прибалтики были полностью разрушены.

Расчистка фарватера от мин, начавшаяся осенью 1944 года, завершилась к началу июня 1946 года. Перед открытием фарватера по нему был совершен одновременный переход четырех дивизионов тральщиков с поставленными тралями, во время которого было обезврежено еще несколько мин. 5 июня 1946 года Гидрографический отдел Краснознаменного Балтийского флота оповестил мореплавателей об открытии Большого корабельного фарватера от Кронштадта до фарватера Таллин — Хельсинки, имеющего уже к тому времени сообщение с Балтийским морем. Тогда вновь в полную силу заработал Ленинградский морской порт.

Алина Хмелёва



Алина Хмелёва

ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ БАЛТИЙСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА

8 апреля в Санкт-Петербургском морском техническом колледже имени адмирала Д. Н. Сенявина (МТК) по инициативе Регионального общественного фонда содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург» прошла традиционная встреча с ветеранами Балтийского морского пароходства.

С приветственным словом к собравшимся обратился ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова. «Поздравляем всех ветеранов с наступающими праздниками, особенно наших дорогих юбиляров. Мы благодарим вас за большой вклад в развитие отечественного судостроения, сохранение морских традиций и желаем крепкого здоровья. Уверена, что ваш опыт, высокий профессионализм и самоотдача всегда будут примером для подрастающего поколения молодых людей, которые мечтают связать свою жизнь с морем!» — отметила Т. И. Чекалова.

Перед гостями выступил также ди-



spbmtc.com

ректор МТК В. А. Никитин. «Сегодня мы искренне желаем всем вам крепкого здоровья, благополучия, сил и энергии! Пусть вам сопутствует удача, и поскольку многие из вас еще работают, желаем вам, чтобы работа приносила радость и удовлетворение! Счастья, здоровья вам и вашим близким!» — отметил В. А. Никитин.

Затем состоялась церемония награждения юбиляров. Т. И. Чекалова и В. А. Никитин вручили им почетные грамоты и подарки. После завершения церемонии для гостей мероприятия была подготовлена насыщенная концертная программа: исполнялись музыкальные композиции, творческие номера, песни.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ

24 апреля в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (ГУМРФ) состоялась международная конференция «Санкт-Петербургский морской форум».

Организаторами мероприятия выступили ГУМРФ и Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате РФ при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга. На площадке старейшего в России учебного

заведения по подготовке специалистов для гражданского торгового флота встретились около ста представителей морской отрасли: портов, судоходных компаний и судостроителей, а также эксперты, морские юристы и сотрудники средств массовой информации. В рамках конференции обсуждались актуальные аспекты развития судоходного бизнеса, правовые аспекты лизинга в обновлении флота, новые правила регистрации судов, проблемы развития инфраструктуры морских портов РФ, особенности процедуры и тенденции практики разрешения частно-правовых морских споров в Международном коммерческом арбитраже при Торгово-промышленной палате Российской Федерации и другие.

Самым значимым моментом мероприятия стало торжественное подписание соглашения о сотрудничестве между Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова и Торгово-промышленной палатой РФ. Документ предполагает взаимодействие в области морского права и подготовки специалистов.



gumrf.ru

В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ КРУИЗОВ

25-27 апреля в Санкт-Петербурге состоялась Международная конференция Cruise Europe, организатором которой выступил Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга, а также АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад».

Конференция подобного масштаба — с более чем 120 участниками из 30 стран — проходила на берегах Невы впервые. Представители круизных линий и портов выразили надежду на то, что портовая инфраструктура Санкт-Петербурга продолжит развиваться, ведь у города есть потенциал привлекать еще большее количество туристов, которые с удовольствием пользуются уникальной возможностью посетить Северную столицу России благодаря круизам и 72-часовому безвизовому пребыванию для круизных пассажиров. Основными преимуществами Санкт-Петербурга являются его богатое культурное наследие, разнообразие предлагаемых экскурсий, выгодные условия по бункеровке топливом,



Александра Мягкова

а также отсутствие уплаты процентов НДС на борту. Кроме того, для многих туристов Санкт-Петербург — это самый главный город круиза в списке портов благодаря возможности познакомиться с российской культурой.

Для гостей конференции был также организован официальный прием на территории Пассажирского порта Санкт-Петербург, который гостеприимно открыл

свои двери на несколько дней раньше начала круизной навигации. На причале состоялась церемония обмена плакетками с капитаном Майклом Маккарти.

Кроме того, в рамках Cruise Europe 2018 в Пассажирском порту Санкт-Петербург на Васильевском острове состоялась торжественная церемония, посвященная открытию навигации.

Александра Мягкова

ВЕСЕННЯЯ ЯРМАРКА МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ



21 апреля в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете (СПбГМТУ) состоялась XI ярмарка морских профессий, которая была организована Молодежным морским советом Санкт-Петербурга при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и Санкт-

Петербургского государственного экономического университета.

В мероприятии приняли участие около ста учащихся 6-10-х классов из различных школ Санкт-Петербурга. Основной целью ярмарки является популяризация морских, рабочих и инженерных специальностей судостроительной отрасли, а также создание необходимых условий для

личностного развития учащихся, позитивной социализации и профессионального самоопределения.

Ярмарка традиционно прошла в формате увлекательной игры по станциям, где школьникам пришлось отвечать на вопросы и выполнять практические задания: завязывать морские узлы, надевать костюм водолаза на скорость, выступить в роли лоцмана и разобраться с устройством корабля и условиями качки, а в итоге определить предпочтения в выборе профессии.

Примечательно, что в этот раз наряду со школьниками участниками ярмарки стали дети сотрудников СПбГМТУ, в основном дошкольного возраста, которые также вполне успешно выполнили все задания квеста.

Победителями ярмарки морских профессий стали учащиеся Морской школы Московского района. Школьникам вручили подарки от официального партнера проекта — музея-макета «Петровская акватория».

ФЕСТИВАЛЬ ЛЕДОКОЛОВ ПРОШЕЛ В ПЯТЫЙ РАЗ



Дарья Дмитриева

27-29 апреля на акватории Невы прошел V Фестиваль ледоколов. В течение двух дней жители Северной столицы могли бесплатно посетить ледоколы «Невская застава», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн», «Санкт-Петербург», а также самое молодое судно «Новороссийск» и дедушку ледокольного флота — ледокол «Красин».

В торжественной церемонии открытия фестиваля приняли участие: вице-губернатор Санкт-Петербурга А. Н. Говорунов, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова, заместитель капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» В. Н. Чернышев, заместитель директора по безопасности мореплавания Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» А. Б. Балашов, директор филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин» И. О. Стонт.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга А. Н. Говорунов в своем выступлении отметил, что такой уникальный праздник, как Фестиваль ледоколов, появился именно в России, поскольку наша страна обладает атомным ледокольным флотом, обеспечивающим российское присутствие в Арктике.

«Я от всей души поздравляю всех с самым необычным фестивалем современности. Такой праздник проводится для того, чтобы вы лучше узнали о наших ледоколах, о судостроении и морском образовании. И, может быть, наши мальчишки и девчонки станут мечтать о профессии полярника, как мечтали об этом их бабушки и дедушки.

Летопись российского ледокольного флота началась 120 лет назад, когда был спущен на воду первый ледокол «Ермак». Я желаю вам твердо и уверенно, как эти корабли, идти по выбранному жизненному пути», — обратился к гостям А. Н. Говорунов.

Т. И. Чекалова зачитала приветственное обращение президента Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» А. Н. Чилингарова, а также поздравила петербуржцев с проведением юбилейного Фестиваля ледоколов. После этого вице-губернатор Санкт-Петербурга ударил в рынду и официально открыл юбилейный Фестиваль ледоколов.

В течение двух дней для жителей и гостей города были организованы тематические экскурсии по ледоколам. Особая программа была предусмотрена на борту «Красина» — филиала Музея Мирового

океана в Санкт-Петербурге. На Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта были установлены сцены, на которых выступали известные творческие коллективы города, уличные артисты и аниматоры. Хедлайнерами фестиваля стали Анна Малышева, группы «Ленинградские мосты» и «Русский размер».

На обеих набережных проводились мастер-классы, квесты, лекции, кинопоказы, викторины и конкурсы. Всех желающих научили изготавливать поделки из меха и вязать морские узлы. На набережной Лейтенанта Шмидта прошел мастер-класс «Коренные многочисленные народы Севера», в программу которого вошли уроки бисероплетения и обучение основам некоего языка. Многие посетители приняли участие в интерактивной игре по станциям «Петербург — морская столица России». В рамках открытых кинопоказов зрители увидели премьеру фильма о первой семейной мотоэкспедиции через пустыню Гоби.

Впервые фестиваль поддержал уникальный всемирно известный флешмоб #следуйзамной #followme. Все желающие могли принять в нем участие, а победители получили памятные призы. Самым ярким событием фестиваля стал традиционный вальс буксиров ЗАО «Портовый флот» — «Сестрорецк», «Мощный», «Вихревой» и «Павловск», который состоялся на акватории Невы 29 апреля. Финальным аккордом мероприятия стало световое шоу на рубках ледоколов и прощание с судами. Всего на площадках фестиваля за два дня побывали более 100 тысяч человек.

Дарья Дмитриева



Дарья Дмитриева

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ НУЖЕН ВСЕМ



Алексей Васильев

12-13 мая в выставочном комплексе «Ленэкспо» состоялся ежегодный Праздник корюшки. Организатором мероприятия, которое в этом году прошло уже в 16-й раз, традиционно выступило Санкт-Петербургское отделение Российского творческого союза работников культуры при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Главной действующей силой праздника, конечно же, была сама корюшка — жареная, вяленая, маринованная, свежая, поштучно и на вес, «здесь» или «на вынос». Не меньший интерес вызвала так же знаменитая генеральская уха по рецепту первого генерал-губернатора Санкт-Петербурга Александра Даниловича Меншикова. Любителям разнообразить рыбный рацион предлагалась также уха финская. Тысячи петербуржцев и гостей города побывали в «Ленэкспо», чтобы насладиться вкусом любимых блюд, принять участие в праздничной программе, получить призы от партнеров праздника, отдохнуть от городской суеты, наблюдая линию горизонта, где небо встречается с морем.

В этом году организаторы праздника подготовили обширную развлекательную программу. Посетители смогли принять участие в играх, викторинах, спортивных и рыболовных состязаниях и различных конкурсах. Программа была рассчитана на все возрастные группы: для детей была оборудована площадка с аттракционами, где проводились забавные конкурсы и увлекательные мастер-классы. Для любителей искусства в кластере ART-

корюшка работали художественные выставки на рыбную и морскую темы. А творческий коллектив «Митьки» проводил свою собственную программу на малой сцене праздника. Тут же располагались тантамарески, фото- и арт-объекты, ходили забавные персонажи, предлагая сделать фото на память. Так, например, можно было сфотографироваться в рукаве самой большой тельняшки на свете — при желании поместиться в ней могут сразу 15 человек! Любителям активных развлечений следовало непременно направиться на площадку с очевидным названием «спорт-корюшка». Обладатели удочки и любители медитаций на поплавок могли попробовать себя в спортивной рыбалке — правда, выловить в «одни руки» по условиям конкурса можно было не более пяти килограммов. Впрочем, это чрез-

мерное ограничение, старожилы конкурса утверждают, что даже самые опытные рыболовы обычно вылавливают в безрыбных водах Гавани не более килограмма. «Мы каждый год с семьей приезжаем из Сестрорецка специально, чтобы рыбки вкусно покушать да порыбачить на славу», — делится впечатлениями Ирина, посетительница мероприятия. Наши дети очень любят мальков выпускать, а мы сами — рыбачить и праздновать. Сегодня очень хороший день, такой радостный и атмосферный! По-моему, идеально для Дня корюшки».

Важным социальным, экологическим и педагогическим событием праздника давно стала акция «Зарыбление». Дети и взрослые выпускают в Финский залив мальков лосося, ближайшего родственника корюшки. Очень важно с детства научить самых маленьких участников праздника заботиться о природе и восполнять рыбные запасы.

«Праздник корюшки — сакральное событие, — считает один из организаторов мероприятия Валерий Веткин. — Люди приходят сюда, чтобы вместе встретить весну. Многие уверены, что если не попробовать корюшку в эти дни мая, то можно пропустить всю весну и упустить удачу».

И действительно, атмосфера, которая царит в эти дни в ВК «Ленэкспо», была поистине невероятной и притягивающей. Свежий воздух, рыбалка, друзья и семья, конкурсы, смех и один из самых вкусных символов Северной столицы. По словам организаторов, за два дня было реализовано около 20 тонн корюшки.

Александра Мягкова



Алексей Васильев

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОТПРАЗДНОВАЛИ ДЕНЬ ПОЛЯРНИКА

21 мая в гостинице «Астория» прошла Международная молодежная научно-техническая конференция студентов, молодых ученых и специалистов, чья деятельность и научные исследования связаны с Арктическим и Антарктическим регионами. Мероприятие было приурочено к празднованию Дня полярника и направлено на содействие профессиональному росту и развитию творческой активности молодежи в научных исследованиях.

Организаторами конференции выступили Крыловский государственный научный центр и Комитет по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга. Дата 21 мая была выбрана неслучайно: именно в этот день в 1937 году начала работу первая в мире советская полярная научно-исследовательская дрейфующая станция «Северный полюс — 1».

С приветственным словом к собравшимся обратился председатель совета молодых ученых и специалистов Крыловского государственного научного центра И. В. Драчев, который подчеркнул важность участия молодых специалистов в подобных мероприятиях. Он также отметил, что главным результатом проведенной работы должно стать появление у специалистов новых идей по развитию и исследованию Арктики и Антарктики.

В рамках конференции прозвучали доклады, посвященные различным темам, связанным с освоением северных регионов, в том числе судостроению, развитию арктических транспортно-технологических систем, развитию Северного морского



Дарья Дмитриева

пути, вопросам нормативно-правового регулирования.

Заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий Санкт-Петербургского государственного морского технического университета С. В. Вербицкий рассказал о подготовке кадров для отрасли. За время существования кафедры было выпущено более 300 специалистов. Выпускники университета успешно работают в ЦКБ МТ «Рубин», ЦМКБ «Алмаз», в ПАО «Газпром» и его дочерних предприятиях. Поступило предложение, связанное с возможностью участия студентов кафедры в арктических экспедициях.

Начальник сектора Крыловского государственного научного центра А. А. Добродеев выступил с докладом на тему «Современные исследования в вопросах изучения ледового плавания транспортных судов», в котором указал на основные сложности при движении и работе судна

во льдах. Основной задачей отрасли на сегодняшний день является создание целостной морской транспортной системы, а также разработка эффективных форм корпуса судна, который поможет ему передвигаться на больших скоростях.

Интерес аудитории вызвал и доклад профессора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета В. К. Гончарова, посвященный решению проблем разлива нефти в ледовых условиях и взаимодействию нефти со льдом. Докладчик рассказал собравшимся о стадиях и формах развития льда, а также о создании универсальных средств взаимодействия с ледяным покровом.

Доклады студентов и аспирантов были посвящены созданию беспилотных летательных аппаратов для арктических регионов, разработке технологических режимов изготовления иглопробивных материалов с термоскреплением для использования в условиях низких температур, а также различным экспериментальным и аналитическим исследованиям.

По окончании конференции состоялся торжественный прием, организованный Правительством Санкт-Петербурга в честь празднования Дня полярника, где прошло вручение знака «Почетный полярник» и благодарственных писем от Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики представителям организаций, активно занимающихся изучением и развитием полярных территорий.

Также мероприятия, посвященные празднованию Дня полярника, в этот день прошли в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте.

Дарья Дмитриева



Дарья Дмитриева

«НЕВСКИЙ БРИЗ» ПОДВЕЛ ИТОГИ

25 мая в зале Революции Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия им. Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова» состоялся финал вокального конкурса «Невский бриз», который был посвящен 315-й годовщине со дня основания Санкт-Петербурга.

Мероприятие проводится в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в рамках гражданско-патриотического фестиваля «Морской район Морской столицы». В нем принимают участие творческие коллективы более 25 средних школ города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Итоговые прослушивания проходили в двух возрастных группах: от 14 до 17 лет и от 18 до 25 лет. Жюри предстояло справиться с нелегкой задачей: выбрать из сильнейших финалистов самых достойных. Обсуждение итогов продолжалось несколько часов. Члены судейской бригады, среди которых были такие известные петербургские деятели культуры, как И. И. Краско, С. А. Серваль, И. Э. Володько, отметили высокий



уровень подготовки конкурсантов, их артистизм, увлеченность сценой и многогранность вокальных способностей.

Победителями конкурса стали Вероника Симпирович (возрастная группа 14-17 лет) и Леонид Самойлин (возрастная группа от 18 до 25 лет). Специальными дипломами и призами жюри также

были отмечены: студия «Либерканто» (за творческий подход, мастерство, профессионализм и артистизм), Олеся Тимофеева (за самобытность) и Илья Смирнов (приз зрительских симпатий). Финал стал настоящим праздником песни, молодости, задора и талантов!

Кристина Рудницкая

ДЕНЬ ПАМЯТИ МОРЯКОВ

27 мая, в 113-ю годовщину Цусимского сражения, на Английской набережной у комплекса часовни Святого Николая Чудотворца храма Спаса-на-Водах состоялась ежегодная церемония, посвященная Дню памяти русских моряков, защитников морских рубежей России.

Мероприятие традиционно было организовано Санкт-Петербургским комитетом восстановления храма Спаса-на-Водах. В нем приняли участие представители Военно-морского политехнического института, бригады строящихся и ремонтируемых кораблей, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, Санкт-Петербургского морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина, а также ветераны флота, представители морской общественности и Русской православной церкви.

Церемония началась с поднятия Андреевского флага и молитвенного поминовения павших моряков. Построением и

торжественным маршем морских отрядов командовал контр-адмирал И. Н. Колесников. Затем у комплекса часовни Святого Николая Чудотворца храма Спаса-на-Водах состоялся концерт, в котором приняли участие певчие Академической капеллы Санкт-Петербурга (художественный

руководитель — народный артист СССР, почетный гражданин Санкт-Петербурга В. А. Чернушенко), лауреат международных конкурсов В. А. Питерш и Военно-морской оркестр. По морской традиции в память о погибших моряках в воды Невы были спущены венки.



РОСМОРПОРТУ — 15 ЛЕТ

28 апреля в Санкт-Петербурге состоялся торжественный прием в честь 15-летия со дня образования ФГУП «Росморпорт».

В торжественном мероприятии приняли участие: заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт» О. А. Губина, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова, заместитель председателя Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Н. М. Гвичия, руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» П. П. Парин, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (ГУМРФ) С. О. Барышников, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства» С. А. Куликов, начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Д. Ю. Атлашкин и другие почетные гости.

«Вот уже 15 лет ФГУП «Росморпорт» является неотъемлемой частью Санкт-Петербурга. Я хочу поздравить и поблагодарить вас за активное участие в деятельности Морского совета и многих



мероприятиях, которые проходят в Северной столице. Я думаю, что именно ледоколами можно растопить души петербуржцев и гостей города. Огромное вам спасибо. Попутного ветра, семь футов под килем и алых парусов!» — обратилась к собравшимся Т. И. Чекалова. Она также поблагодарила сотрудников предприятия за участие в молодежной программе «Мор-

ское наследие Петра Великого» и Фестивале ледоколов.

С вокальными номерами в рамках праздника выступили курсанты ГУМРФ, а также воспитанник Санкт-Петербургского дворца творчества юных, финалист телевизионного шоу «Голос. Дети» Григорий Туркин.

Дарья Дмитриева

ГАЗЕТЕ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ» — 100 ЛЕТ



29 мая в Президентской библиотеке имени Б. Н. Ельцина состоялось торжественное мероприятие, посвященное столетию газеты «Водный транспорт».

В нем приняли участие заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский, президент Российской палаты судоходства А. Ю. Клявин, генеральный директор ФАУ «Российский

морской регистр судоходства» К. Г. Пальников, генеральный директор ООО «Газпромнефть Марин Бункер» А. П. Васильев, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова и другие почетные гости. С момента своего основания в 1918 году газета была рупором власти и средством общения простых работников отрасли. Являясь печатным органом Министерства морского флота СССР и Министерства реч-

ного флота РСФСР, «Водный транспорт» объективно освещал достижения и проблемы отрасли. За большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

В 2011 году медиа-группа «Порт-Ньюс» по поручению Российской палаты судоходства возобновила выпуск газеты «Водный транспорт». «Я сам в определенной степени поучаствовал в возрождении этого уважаемого издания, — сказал В. А. Олерский. — Рад, что руководство Российской палаты судоходства откликнулось на мое предложение и нам вместе удалось поддержать это издание. Теперь газета выходит регулярно, люди с интересом читают «Водный транспорт», и я сам часто это делаю».

Он также поблагодарил не только журналистов издания, но и всех тех, кто делился с газетой информацией. «Очень правильно и важно делиться информацией. Это нужно для отрасли, для решения ее насущных проблем», — подчеркнул В. А. Олерский.

СОВКОМФЛОТУ — 30 ЛЕТ



30 мая в Санкт-Петербурге состоялась XVII ежегодная конференция деловых партнеров группы компаний «Совкомфлот», приуроченная к 30-летию образования предприятия как акционерного общества.

Пленарное заседание открылось обращением Председателя Правительства РФ Д. А. Медведева, которое зачитал заместитель министра транспорта РФ —

руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский. «К своему юбилею вы подошли как состоявшаяся, современная компания, отвечающая высочайшим стандартам отрасли. За три десятилетия Совкомфлот стал крупнейшей в России судоходной компанией, вошел в число мировых лидеров в области морских перевозок энергоносителей. Компания накопила уникальный опыт

реализации важнейших для экономики страны нефтегазовых проектов — на шельфе Сахалина, на полуострове Ямал, в Баренцевом и Печорском морях, обеспечила рост грузооборота по Северному морскому пути», — говорилось в документе.

К участникам конференции также обратились заместитель министра энергетики РФ К. В. Молодцов, генеральный директор и председатель правления ПАО «Совкомфлот» С. О. Франк, приветственную телеграмму прислала председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ В. И. Матвиенко.

В рамках мероприятия состоялась церемония вручения государственных наград работникам предприятия, которую провел В. А. Олерский. Кроме того, было подписано соглашение о проведении в 2019-2020 годах международных регат учебных парусных судов в Черноморском и Дальневосточном морских бассейнах. Программа соревнований предусматривает участие в них российских парусников, а также посещение судами-участниками российских портов.

ФГУП «ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» — 85 ЛЕТ

25 июня исполнилось 85 лет Федеральному государственному унитарному гидрографическому предприятию.

ФГУП «Гидрографическое предприятие» было основано в 1933 году. За годы своего существования предприятием организовано и проведено около 1500 различных экспедиций в Арктике. В морях Северного Ледовитого океана выполнено порядка 5,3 млн линейных километров съемки рельефа дна. Комплект созданных на основе этой съемки морских карт на трассы Северного морского пути составляет около 80 % адмиралтейских номеров, из них 359 единиц открыты для общего мореплавания, в том числе 86 единиц — на английском и русском языках. На все арктические моря России изданы и поддерживаются на уровне современности лоции и другие необходимые пособия. В 1996 году впервые издано «Руководство для сквозного плавания судов по Северному морскому пути» на английском языке. Составлены планы подходов к основным



пунктам рейдовой выгрузки и подробные карты для плавания морских судов по рекам Енисей, Хатанга, Анабар и Колыма. Установлено вдоль трасс Северного морского пути и в настоящее время обслуживается около 2,4 тыс. различных средств навигационного оборудования. Создана необходимая гидрографическая инфраструктура, обеспечивающая выполнение круглогодичной навигации в Западном секторе Арктики на участке «Мурманск — Дудинка».

На сегодняшний день основной задачей предприятия является навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства в акватории Северного морского пути. Для исполнения возложенных на него функций предприятие располагает гидрографическим и вспомогательным флотом. По материалам гидрографических исследований акватории Северного морского пути создается база из 440 экземпляров электронных навигационных карт и коллекция морских навигационных карт из 680 экземпляров.

ЕВГЕНИЮ ДМИТРИЕВИЧУ ГРИГОРЬЕВУ — 60 ЛЕТ

30 мая исполнилось 60 лет председателю Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга, члену Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, генерал-майору полиции Е. Д. Григорьеву.

Евгений Дмитриевич Григорьев родился 30 мая 1958 года в Красноярском крае в семье военнослужащего. В 1961 году семья переехала в Ленинград.

После окончания в 1977 году Ленинградского радиомеханического техникума проходил срочную службу в Вооруженных силах СССР (с 1977 по 1979 год). В 1985 году Е. Д. Григорьев окончил Высшую школу КГБ СССР и занимал оперативные и руководящие должности в системе государственной безопасности. С 1996 года Евгений



Дмитриевич возглавлял управления международного сотрудничества в различных федеральных структурах, таких

как Федеральная служба налоговой полиции России, Комитет Российской Федерации по финансовому мониторингу, Федеральная служба Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков.

С 2009 года занимал руководящие должности по вопросам внешней торговли и международной деятельности в крупных государственных компаниях, таких как Объединенная судостроительная корпорация, «Промресурс», Ростехнологии.

31 марта 2014 года Е. Д. Григорьев был назначен председателем Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга.

Желаем Евгению Дмитриевичу крепкого здоровья, благополучия и новых профессиональных достижений!

ВАСИЛИЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ ПОРОШИНУ — 80 ЛЕТ

7 июня исполнилось 80 лет первому вице-президенту Международной ассоциации общественных организаций ветеранов ВМФ и моряков-подводников, члену президиума Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга вице-адмиралу России В. А. Порошину.

Василий Алексеевич Порошин родился 7 июня 1938 года в поселке Петрова Речка Восточно-Казахстанской области. После окончания артиллерийского факультета Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе служил в Ракетных войсках стратегического назначения. В 1966 году, отучившись дополнительно в Академии им. А. Ф. Можайского, направлен на Краснознаменный Северный флот (Северодвинск).

Первая должность — командир БЧ 2-3 подводной лодки (ПЛ) С-158 проекта 644. С 1969 года — старший помощник командира ПЛ С-162. После пяти лет, проведенных на дизельных подводных лодках, и обучения на Высших специальных офицерских классах ВМФ В. А. Порошин служил на ракетных подводных крейсерах стратегического назначения, где прошел путь от помощника коман-



дира РПК СН К-214 до заместителя командира 19-й дивизии подводных лодок Северного флота.

В сентябре 1980 года назначен командиром 19-й дивизии ПЛ СФ. В 1981-1983 годах дивизия выполнила наибольшее количество боевых служб. По итогам 1982 учебного года она была объявлена лучшим соединением Вооруженных сил СССР. В. А. Порошин был награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных

силах СССР» 1-й степени, в числе первых трех человек, удостоенных этой награды. В 1983 году Василий Алексеевич направлен на обучение в Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил имени К. Е. Ворошилова. После ее окончания в 1985 году занимал должность начальника штаба 3-й флотилии ПЛ СФ. К этому времени в составе флотилии были три дивизии ракетных подводных крейсеров стратегического назначения и формировалась новая дивизия многоцелевых подводных лодок.

С 1988 года являлся заместителем командующего Северным флотом по боевой подготовке. На этой должности Василий Алексеевич многое сделал для повышения качества боевой подготовки соединений и частей флота, а также неоднократно руководил ликвидацией последствий аварий на кораблях ВМФ России. В 1994 году В. А. Порошин был уволен в запас. В 2006 году избран первым вице-президентом Международной ассоциации общественных организаций ветеранов ВМФ и моряков-подводников.

Желаем Василию Алексеевичу крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и семь футов под килем!

МОЛОДЕЖЬ СОСТЯЗАЛАСЬ В ГРЕБЛЕ



22 мая на акватории Ивановских карьеров прошла традиционная шлюпочная регата между командами воспитанников морских клубов, морских классов общеобразовательных учреждений и профессиональных учреждений морской направленности.

Соревнования были организованы

Санкт-Петербургским морским техническим колледжем имени адмирала Д. Н. Сенявина при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и регионального отделения ООО «Федерация морского многоборья России» по Санкт-Петербургу. В них приняли участие 19 команд из 11 образо-

вательных учреждений Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Состязания команд проходили в несколько этапов, это зависело от возрастной категории участников и длины дистанции. Дистанция для самых маленьких — 500 метров, для остальных — 1000 метров.

«Такого рода мероприятия всегда несут положительный заряд, который, в свою очередь, стимулирует детей заниматься этим видом спорта. Прямо скажу — этот вид спорта не для слабых: одни тяжелые весла чего стоят! Но нас поражает участие и стремление совсем юных участниц, они наравне с парнями управляются!» — отметил вице-президент Федерации морского многоборья России В. А. Курьсь.

По результатам регаты победители и призеры в каждой возрастной группе были награждены кубками, медалями, грамотами и дипломами. Но, по словам организаторов, решительно все участники продемонстрировали волевые качества в стремлении к достижению спортивных результатов и высокую физическую подготовку.

РЕГАТА «ВЕСЛА НА ВОДУ!» ПРОШЛА В 35-Й РАЗ

3 июня на акватории Гребного канала состоялась XXXV Международная шлюпочная регата «Весла на воду!».

Она была организована Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ) и Военно-спортивным клубом «Командор» при поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга и Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Всего в соревнованиях приняли участие более 70 команд из Костромской, Тамбовской и Ленинградской областей, а также республик Коми, Карелия и Крым. Помимо российских спортсменов на старт вышли гребцы из Вьетнама, Мьянмы, а также сборная команда «Интернационал», куда вошли гребцы из Вьетнама, Сербии, Сирии и Франции. Программа регаты предусматривала проведение шлюпочных гонок на дистанции 1000 метров без поворота. В этом году соревнования прошли очень динамично. Участникам предстояло бороться не только с водной, но и с воз-

душной стихией, поскольку в этот день наблюдалось значительное усиление ветра. Однако это обстоятельство только подогревало азарт спортсменов.

После каждого заезда судьями определялась команда-победитель. Лидеров гонки по традиции награждала обладательница титула «Мисс СПбГМТУ». Напомним, что в этом году высокий титул

достался студентке факультета кораблестроения и океанотехники Анастасии Гасниковой. Она и была королевой регаты. Кроме того, во время соревнований прошли показательные заезды судов, изготовленных в студенческом конструкторском бюро СПбГМТУ, — водного велосипеда «Матрешка» и двух лодок на солнечных батареях.



В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ ПРОШЛА ГОНКА «КУБОК 100 МИЛЬ»

10-11 июня в Финском заливе состоялась гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» на призы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, повторяющая маршрут гонки, проведенной в 1852 году Императорским Санкт-Петербургским яхт-клубом: Кронштадт — о. Нерва — Кронштадт.

Организаторами события, приуроченного ко Дню России, выступили Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» и Санкт-Петербургский парусный союз. Торжественная церемония открытия регаты состоялась в Петровском парке Кронштадта у памятника Петру I. На открытии с приветственными словами к участникам гонки обратились президент Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» А. А. Березкин, представитель Комитета по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга Е. Г. Разумахина и спортивный директор гонки В. Н. Наумов. Гонка была посвящена знаменательному событию — ровно 300 лет назад императором Петром Алексеевичем был создан



первый яхт-клуб в мире «Невский флот». И хотя он просуществовал недолго, приоритет создания первого яхт-клуба в мире принадлежит России.

В этом году погода благоприятствовала яхтсменам, а различный по силе и направлению ветер обеспечивал интригу гонке. В такой ситуации побеждают только достойные. И результаты регаты подтвердили этот тезис. Награждение победителей и призеров «Кубка 100 миль — 2018»

впервые прошло на ледоколе «Красин». Переходящий кубок самой быстрой яхте был вручен экипажу Auroga Borealis, это новая яхта, построенная самими яхтсменами в Санкт-Петербурге. А главный приз гонки — «Кубок 100 миль», который традиционно разыгрывается в классе яхт «Л-6», — достался экипажу яхты «Лена». Эта яхта в прошлом сезоне была бесспорным лидером.

Валентин Наумов

КУБОК ДОСТАЛСЯ СИЛЬНЕЙШИМ

10 июня на акватории Финского залива состоялась Открытая Кубок парусных школ Санкт-Петербурга. В соревнованиях, организованных компанией «М-Марин» при поддержке Санкт-Петербургского парусного

союза, приняли участие сильнейшие яхтенные школы Северо-Запада.

Впервые кубок состоялся в 2016 году. Тогда он вызвал широкий общественный интерес, а география его участников охватила не только Северную столицу,

но и другие регионы России. В 2017 году Открытый Кубок парусных школ Санкт-Петербурга получил статус крупного городского яхтенного события, включенного в официальный календарь Федерации парусного спорта.

В нынешнем году в акватории Финского залива соревновались семь спортивных парусных лодок класса Platu 25, которые позволяют яхтсменам продемонстрировать свое мастерство, отточить и улучшить навыки. Всего в ходе соревнований было проведено девять гонок. В результате главный приз — Кубок парусных школ Санкт-Петербурга — достался команде рулевого Артема Золотухина. Второе место занял экипаж Игоря Ващилова, третьим стал экипаж Максима Шиленкова. Всем семи командам, принявшим участие в регате, традиционно были вручены памятные дипломы. Кроме того, все без исключения участники и гости соревнований получили море позитива и азарта.

Александра Мягкова





КИНОФЕСТИВАЛЬ «МОРЕ ЗОВЕТ!» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

24-27 апреля в Санкт-Петербурге прошёл XV юбилейный Международный фестиваль морских и приключенческих фильмов «Море зовёт!».

Организатором кинофорума стала АНО «Международный кинофестиваль морских и приключенческих фильмов «Море зовёт!» при традиционной поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Комитета по культуре Санкт-Петербурга, Регионального общественного фонда содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург» и ООО «Газпромнефть Марин Бункер» (программа социальных инвестиций «Газпромнефти» «Родные города»).

В 2018 году фестиваль проходил в Декаду биоразнообразия (2011-2020), провозглашённую ООН, и был приурочен к пяти знаковым датам: 315-летию со дня основания Санкт-Петербурга, 235-летию присоединения Крыма к России, 215-летию начала первого российского кругосветного плавания под руководством И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского (1803-1806), 75-летию прорыва блокады Ленинграда, 60-летию атомного подводного флота России.

Партнерами мероприятия выступили Тулонский кинофестиваль, Страсбургский фестиваль подводного образа и Океанский международный кинофестиваль (Сан-Франциско, США), а также кинофестиваль «Люди и корабли» (Киев, Украина). Благо-

даря активному участию районных администраций стало возможным значительно расширить географию мест публичного показа, и шедевры мировой кинодокументалистики смогли увидеть тысячи жителей и гостей Северной столицы.

Торжественная церемония открытия фестиваля состоялась 24 апреля в Доме молодежи Санкт-Петербурга. «Коллекция конкурсных фильмов 2018 года радует большим количеством работ философского характера, связанных с извечным стремлением человека познать самое себя через окружающий мир, обрести душевное спокойствие в уединенных уголках нашей бескрайней земли», — поделился своим впечатлением директор фестиваля С. В. Апрелев. Ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова отметила особую значимость мероприятия для молодежи и необходимость воспитывать подрастающее поколение в духе лучших морских традиций.

Всего в этом году вниманию жюри было представлено 50 киноработ. Публичные кинопоказы проходили 25 и 26 апреля на трех площадках: Дом молодежи Санкт-Петербурга, Музей подводных сил России имени А. И. Маринеско (фильмы фестиваля военно-исторической тематики), Санкт-Петербургский государственный институт кино и телевидения. В рамках фестиваля для членов жюри и почетных гостей была организована прогулка по рекам и каналам.

27 апреля в Доме молодежи Санкт-Петербурга состоялась торжественная церемония закрытия XV Международного фестиваля морских и приключенческих фильмов «Море зовёт!», в рамках которой прошло награждение победителей. Ими стали:

1-е место — «Полярное братство» (2017). Фильм Валдиса Пельша. Авторы сценария: Валдис Пельш, Елена Потанина, Андрей Егоров. Режиссер — Никита Снегов.

2-е место — «Николай Пржевальский. Путешествие длиною в жизнь» (2015). Авторы: Татьяна Борщ и Владимир Шуванников.

3-е место — «Жизнь с бактериями» (2017). Режиссеры и авторы сценария: Андрей Тимошенко и Станислав Ставинов.

Также жюри вручило дипломы и памятные подарки в девятнадцать специальных номинациях: «Люди моря», «Лучший фильм о приключениях», «Лучший фильм о подводном мире», «Лучший фильм о подводном флоте», «Лучший фильм о водолазах и дайверах», «Родные берега», «Память сердца», «Лучший фильм в защиту природы», «Русский характер», «Железные нервы», «Уроки истории», «Морская столица», «Культурное и морское наследие», «За объективную журналистику», «Символу «Бессмертного конвоя» и объекту мирового наследия легендарному ледоколу «Красин», «Лучший фильм о парусах», «Приз оргкомитета», «Лучшая дебютная работа», «Приз жюри».

Дарья Дмитриева

