

Заправься и выиграй автомобиль! с. 24

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Заправка

16+

курьер-советник



январь 2018 #1 (043)

Греемся электричеством 14-15



Премьера – 2018:
новый «Гелик» 05

АКЦИЯ

РЕМОНТ АВТОМАТИЧЕСКИХ
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

15 000 руб.

AKPPSPBCENTR.RU

923-23-12

ООО «АКПП СПБ ЦЕНТР»,
Малый пр. П. С., 1а, Старо-Петергофский пр., 20

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
ЗА УМЕРЕННЫЕ ДЕНЬГИ!

РЕКЛАМА

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ТОПЛИВО ЭКТО 100



АБСОЛЮТНАЯ ЭНЕРГИЯ РОЖДАЕТ АБСОЛЮТНУЮ СКОРОСТЬ

PORSCHE

ВЫБИРАЕТ

ЭКТО 100



РЕКЛАМА



ВАГНЕР. Ваш официальный дилер «Мерседес-Бенц» на Таллинском шоссе

Почему наш дилерский центр заслуживает Вашего доверия?

Мы готовы назвать 12 преимуществ официального дилера «Мерседес-Бенц» ВАГНЕР.

1. Современный стильный шоу-рум с комфортабельными зонами для клиентов, уютное кафе и просторный детский уголок.
2. Сертифицированный персонал – индивидуальный менеджер и эксперт по продукту.
3. Уникальное местоположение – близость КАД, ЗСД, аэропорта.
4. Полноценный парк тестовых автомобилей и подменных на время ремонта.
5. Обслуживание на сервисе без предварительной записи.
6. Новейшее оборудование и специальный инструмент, полностью отвечающий последним требованиям «Мерседес-Бенц».
7. Предоставление услуги такси по г. Санкт-Петербургу бесплатно.
8. Широкий ассортимент запасных частей и оригинальных аксессуаров в наличии, быстрые сроки доставки (от 3-х часов).
9. Сотрудничество с расширенным перечнем страховых компаний.
10. Квалифицированный подбор выгодных кредитных условий, полное сопровождение сделок с различными кредитными организациями.
11. Огромный выбор автомобилей с пробегом, в том числе сертифицированных «Мерседес-Бенц» Star Class с небольшим пробегом.
12. Репутация компании подтверждена высокими рейтингами группы официальных дилеров WAGNER, успешно работающих на рынке Северо-Запада с 2004 года.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



РЕКЛАМА

«ВАГНЕР» Официальный дилер «Мерседес-Бенц», Санкт-Петербург, Таллинское ш., 157, лит.А
Тел.: +7(812) 777-33-99, www.mercedes-wagner.ru

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР
С. А. ЯРКОВА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК
О. И. САМОЛИН.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК
С. В. ГРИГОРЬЕВА.

Адрес издателя и редакции:
197022, СПб, ул. Льва Толстого,
д. 9, лит. А, пом. 5-Н.

Телефоны:
секретарь
+7 (812) 401-68-30,
рекламный отдел
+7 (812) 401-66-90,
отдел распространения
+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:
WWW.KURIER-MEDIA.COM
E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент
типография»,
194044, Санкт-Петербург,
Б. Сампсониевский пр., д. 60, лит. И.
Тираж 20 000 экз. Заказ № 0013-18.

Установленные дата и время
подписания в печать —
11.01.2018, 16.00. Фактические
дата и время подписания
в печать — 11.01.2018, 16.00.
Дата выхода — 15.01.2018.

Товары и услуги, рекламируемые
в журнале, имеют необходимые
сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность
за достоверность содержания
рекламных материалов.
Точка зрения редакции не
обязательно совпадает с точкой
зрения авторов. Материалы не
рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы
запрещают перепечатку,
использование материалов
частично или полностью.

По приобретению прав на
перепечатку и использование
материалов обращаться по
телефону +7 (812) 401-68-30.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:
WWW.MERCEDES-BENZ.RU

**Посмотреть предыдущие
номера журнала можно
здесь:**



LEXUS RX ПОЛУЧИЛ НОВУЮ СПЕЦВЕРСИЮ BLACK ROYAL

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ Lexus начали прием заказов на новую специальную версию Lexus RX Black Royal, сообщает аналитическое агентство «Автостат».

На премиальный кроссовер устанавливаются 20-дюймовые легкосплавные диски черного цвета с размерностью шин 235/55R20. Решетка радиатора также выполнена в черном цвете. В этот же цвет окрашены корпуса наружных зеркал заднего вида и накладка на бампер. Все автомобили специальной версии отмечены бейджем Black Royal на нижней части задних дверей.

Два варианта спецверсии Lexus RX Black Royal созданы на базе кроссовера Lexus RX 300 AWD. Первая в точности повторяет по

оснащению комплектацию Executive и отличается размерностью колес и эксклюзивными дизайнерскими решениями, входящими в пакет Black Royal. При отсутствии потребности в модуле беспроводной зарядки для смартфонов клиент может выбрать вторую версию, для которой данная опция не предусмотрена. Обе версии предлагаются по цене 3 млн 292 тыс. рублей.

Для модели кроссовера Lexus RX 350 специальная версия Black Royal создана на базе комплектации Premium, полностью повторяя ее оснащение и отличаясь лишь входящими в пакет эксклюзивными дизайнерскими решениями. Lexus RX 350 Black Royal предлагается по цене 3 млн 882 тыс. рублей.



LEXUS.RU

RENAULT DUSTER — ЛУЧШИЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ КРОССОВЕР

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ дизельным автомобилем в Северной столице стал Renault Duster, сообщает аналитическое агентство «Автостат». За 11 месяцев 2017 года было продано 564 этих кроссовера, что на 15 % больше, чем в январе — ноябре 2016 года. На втором месте располагается BMW X5 (546 шт.; +30 %). Замыкает тройку лидеров Toyota Land Cruiser Prado (487 шт.; -5 %), который лидирует в целом по стране. Помимо перечисленных моделей в Топ-10 петербургского рынка дизельных легковых автомобилей за отчетный период также по-

падали: BMW 5-Series (443 шт.; +18 %), Volvo XC60 (398 шт.; -13 %), KIA Sorento (385 шт.; +57 %), Hyundai Santa Fe (372 шт.; +69 %), Toyota Land Cruiser (370 шт.; -23 %), Volkswagen Tiguan (340 шт.; рост в 42,5 раза) и Mercedes-Benz GLC-Klasse (325 шт.; +1 %).

Всего же, согласно данным «Автостата», за 11 месяцев 2017 года объем рынка новых легковых автомобилей, оснащенных дизельными двигателями, в Петербурге составил почти 9 тыс. единиц. Это на 8 % выше результата годичной давности (8,3 тыс. штук).



RENAULT



MERCEDES-BENZ ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЙ GELANDEWAGEN

ДИЗАЙН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ внедорожника G-класса от Mercedes-Benz раскритиковали до официальной премьеры на автосалоне в Детройте.

Вполне естественно, что внешний облик машины ее создатели оставили почти без изменений. Обновленный Gelandewagen имеет все тот же узнаваемый «кубический» дизайн, даже дверные ручки новинки выглядят так же, как и у нынешнего поколения внедорожника.

Зато внутреннее убранство машины подверглось существенной переработке. Вместо аналогового приборного щитка — дисплей виртуальной приборки, рядом с которым еще один экран. Руль с сенсорными кнопками, как на флагманском S-классе, и шайба на центральном тоннеле с тачпадом для управления системой Comand. Появилась фоновая подсветка с 64 вариантами цвета, в качестве опции предлагается акустическая система Burmester с 16 динамиками.

Также новый «Гелик» стал гораздо просторнее — и по ширине, и по запасу для ног задних пассажиров он уверенно перекрывает предшественника. Появились удобные карманы в дверях, да и в целом для мелочей теперь больше места. Сидеть сзади стало гораздо удобнее, подушка дивана расположена ниже, садиться проще.



При этом обновленный Gelandewagen остался полноценным внедорожником. Он сохранил серьезную систему полного привода с блокировкой трех дифференциалов и рамную конструкцию, что делает автомобиль пригодным для эксплуатации в самых сложных условиях. Есть и одно существенное отличие от предшественника — независимая передняя подвеска

вместо моста, что позволяет ожидать более легкого поведения на асфальте.

Линейка двигателей новинки, по информации СМИ, на первом этапе будет включать новый 6-цилиндровый турбодизель объемом 2,9 л (340 л. с.) и 4,0-литровую бензиновую «битурбовосьмерку» (422 л. с. либо 612 л. с. в зависимости от модификации).

INFINITI FX35 — ЗА ОДИН БИТКОИН

ЖИТЕЛЬ ЯМАЛЬСКОГО ГОРОДА Надым собирается продать свой кроссовер Infiniti FX35 за один биткоин, сообщает vladtime.ru.

За эту цену владелец предлагает Infiniti FX35 второго поколения с пробегом 200 тысяч км, выпущенный в 2003 году. Помимо продажи автолюбитель готов также обменять свой кроссовер на более дешевое авто, но

с гаражом. Однако эксперты сомневаются, что предприимчивому ямальцу удастся продать свой автомобиль за указанную сумму. Дело в том, что в настоящее время один биткоин равен 16 000 долларов. А на вторичном рынке Infiniti FX35 2003 года выпуска с аналогичным пробегом и в хорошем состоянии можно купить всего за 12 500 долларов.





HYUNDAI ПРЕЗЕНТОВАЛ НОВЫЙ КРОССОВЕР NEXO

HYUNDAI MOTOR представил абсолютную новую модель NEXO на водородных топливных элементах, сообщает пресс-служба корейской автомобильной компании.

NEXO — это второе поколение предназначенных для коммерческого производства электромобилей Hyundai, использующих энергию топливных элементов (FCEV). В начале 2018 года он станет доступен на отдельных рынках в различных регионах мира. Являясь шагом вперед по сравнению с моделью Tucson FCEV, NEXO имеет расчетный за-

пас хода 596 км — на 169 км больше, чем у предшественника.

Новинка разработана с учетом возможности работать при экстремальных температурах и условиях, испытания показали, что автомобиль способен завестись после ночной стоянки при -29°C . Одним из достоинств NEXO является возможность его «холодного старта» в течение 30 секунд — это лучший показатель во всей данной области индустрии. Система топливных элементов также способна на более быстрый разогрев, что обеспечивает максимальную производительность.

Помимо перечисленного NEXO имеет увеличенную плотность заряда и лучшую надежность в ходе долговременной эксплуатации по сравнению с автомобилями с бензиновыми двигателями.

Кроме того, новинка оборудована системой мониторинга слепых зон, системой поддержания движения в полосе, которая способна работать на скоростях от 0 до 145 км/ч как на автострадах, так и на городских улицах, а также ассистентом движения по магистралям и интеллектуальным ассистентом дистанционной парковки.

ПРОДАЖИ TESLA MODEL 3 В РОССИИ НАЧНУТСЯ В КОНЦЕ 2018 ГОДА

СТАРТ ПРОДАЖ электромобилей Tesla Model 3 в России намечен на IV квартал 2018 года, сообщает агентство RNS со ссылкой на официального представителя Moscow Tesla Club.

Потенциальные покупатели смогут увидеть новинку живьем в первом квартале текущего года, прием заказов на электромобиль уже начался. Известно, что Tesla Model 3 оснащается мотором мощностью 262 л. с., запас хода составляет 350 км. Для бронирования новинки от Tesla, ориентировочная стоимость которой составит на российском рынке от 3,5 млн до 5,5 млн рублей, необходимо внести предоплату в 145 тыс. рублей.

Отметим, что, согласно данным аналитического агентства «Автостат», за 11 месяцев 2017 года россияне приобрели 56 электрокаров Tesla, в том числе 42 кроссовера Model

X и 14 седанов Model S. Таким образом, модели Tesla являются самыми популярными электрокарами в России, на их долю приходится почти 70 % от общего объема рынка. Всего в январе — ноябре прошлого года объем рынка новых легковых

электромобилей в России составил 82 единицы, что на 30 % больше, чем годом ранее (63 штук).



НОВЫЙ МОТОР — ДЛЯ LIFAN SOLANO II

В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ в России стартовали продажи седана Lifan Solano II с новым бензиновым мотором объемом 1,8 литра. Мощность силовой установки — 133 лошадиные силы, а работает она в паре с пятиступенчатой механической коробкой передач или вариатором.

Обновленный китайский седан с новым мотором доступен покупателю в комплектациях Comfort и Luxury. Цена Solano II 1.8 2017 года выпуска стартует с отметки в 674 тыс. 900 рублей. В «базе» у автомобиля имеются светодиодные дневные ходовые огни, ABS, EBD, пара подушек безопасности, кондиционер. Для комплектации Luxury предусмотрены также подогрев передних кресел, задний парктроник, мультимедийная система с тачскрином, камера заднего вида.

Напомним, ранее Lifan Solano II был представлен в России только с бензиновым двигателем 1.5 (100 л. с.) и пятиступенчатой «механикой».



FIKSER EMOTION ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДСТАВИЛИ ПУБЛИКЕ

КОМПАНИЯ FISKER INC., основанная экс-дизайнером Aston Martin Хенриком Фискером, представила электрокар Fisker Emotion, сообщает vladtime.ru.

Электрокар Fisker Emotion сделан из алюминия и композитных материалов, что позволило существенно снизить массу автомобиля. Все двери новинки открываются вверх, что делает ее удобной для посадки пассажиров и водителя. Электрокар будет продаваться с четырех- и пятиместным салоном. Fisker Emotion получил полностью цифровую панель приборов. Кроме того, в автомобиле имеются два крупных экрана мультимедийной системы, а в качестве опции для машины доступен 27-дюймовый монитор.

К сожалению, создатели машины не спешат раскрывать технические характеристики новинки. Известно лишь, что Fisker Emotion способен разогнаться до 260 км/ч, а на одном заряде аккумуляторов сможет преодолеть расстояние в 650 километров. Автопилот четвертого уровня электрокара Fisker Emotion получил пять оптических датчиков LiDAR. Машина может быть самоуправляемой, но водителю все равно нужно будет следить за дорогой, чтобы при необходимости взять управление на себя.

Отметим, данная модель рассматривается специалистами как один из основных соперников Tesla Model S.

SKODA СОЗДАЛА КАРТОННЫЙ KAROQ

ЧЕШСКАЯ КОМПАНИЯ SKODA выпустила картонную копию компактного кроссовера Karoq в натуральную величину.

На создание реплики вседорожника, получившей название Kid Karoq, ушло 10 недель и более 600 часов. Разработка автомобиля велась с учетом пожелания детей в возрасте от 6 до 11 лет — именно они выбрали оборудование для картонного Karoq. В результате на центральной консоли машины появился планшетный компьютер. С его помощью можно управлять аудиосистемой с беспроводными динамиками. Потолок автомобиля подсвечивает проекция с эффектом звездного неба и дискотечный шар, а на месте приборной панели оказалась игровая консоль. В задней

части машины расположился бассейн с разноцветными шариками и горкой. Интересно, что в моторном отсеке вме-

сто двигателя расположилась тайная комната.

Как будет использоваться автомобиль Kid Karoq в дальнейшем, пока неизвестно.



Текст: Дмитрий Полянский
Фото: PRESSFOTO



Правовые повороты

Чем 2018 год порадует автомобилистов

Нововведения в правилах и штрафах, топливный налог, сокращение дорожной полиции и другие изменения ощутимо повлияют на жизнь автовладельцев. Предлагаем вашему вниманию обзор законов и указов, которые применяются с начала 2018 года или должны вступить в силу в ближайшее время.

ДОЛЖНИКОВ ОТСТРАНЯТ ОТ УПРАВЛЕНИЯ

Судебные приставы могут теперь ограничивать должников в праве пользования автомобилем. Изменения в законе «Об исполнительном производстве» вступили в силу с 15 января 2018 года. Водительские удостоверения будут изымать за непогашенные штрафы, недоимки по алиментам и кредитам, за неоплаченную компенсацию причиненного ущерба. Применить подобную меру приставы смогут к тем водителям, кто имеет долг на сумму более 10 тысяч рублей. Гражданин уведомляется письмом о временном лишении водительских прав. В этом случае он будет обязан сдать документ в подразделение ГИБДД.

ТЕХОСМОТР УЖЕСТОЧАЮТ

Рассматривается пакет законодательных поправок, по которым контролировать пункты техосмотра будет Ространснадзор. Обязательной частью становится фото- и видеофиксация процедуры. На съемке должен быть запечатлен госномер автомобиля, дата и место прохождения техосмотра. Если будет выявлена продажа диагностических карт без фактического осмотра машины, владельца пункта оштрафуют на 100 тысяч рублей и внесут предприятие в черный список. Данные о нем будут переданы в Российский союз автостраховщиков для лишения аккредитации.

Водителей, уклоняющихся от прохождения техосмотра, будут наказывать штрафом в 800 рублей.



Техосмотр не смогут пройти автомобили с наклеенной на фарах цветной или прозрачной пленкой. Также запрещаются изменения в конструкции автомобиля, не предусмотренные изготовителем. Например, владелец машины получит отказ, если нет стеклоомывателя или стеклоочистителя, если не оформлено должным образом газовое оборудование и иные переделки автомобиля. В случае принятия поправок новые требования начнут действовать с марта 2018 года.

ВЫРОСЛИ АКЦИЗЫ НА ТОПЛИВО

Акцизы на бензин класса Евро 5 и дизельное топливо стали выше на 11-12 %. Слитра топлива теперь взимают налог на 50 копеек больше, чем ранее. Еще одно повышение и в том же размере ожидается с 1 июля. Таким образом, за счет увели-

ченных налогов литр топлива в этом году должен подорожать на 80-90 копеек.

НА ДОРОГАХ ПОУБУВЯТ ИНСПЕКТОРОВ

Численность ГИБДД урежут на 20 %. Накануне нового года президент РФ Владимир Путин распорядился сократить численность сотрудников МВД на 10 тысяч человек. В тот же день, 31 декабря, министр внутренних дел Владимир Колокольцев подписал приказ для внутреннего пользования, согласно которому все увольнения придутся на ГИБДД. Сроки исполнения приказа не уточняются.

Сокращение дорожной полиции затронет все регионы страны, кроме Крыма. При этом оно не коснется подразделений, где принимают экзамены на водительские права, и тех, которые выполняют регистрационные действия.

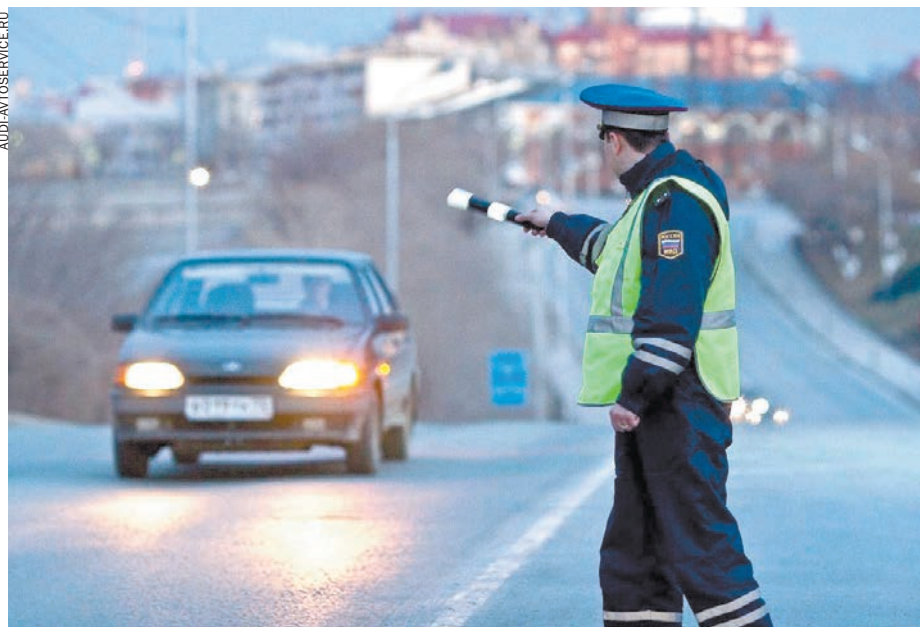
Теоретически на Северо-Западе сокращение ГИБДД не означает массовых увольнений инспекторов. Срезают прежде всего незаполненные вакансии. Некомплект в подразделениях Петербурга и Ленобласти составляет до 12 %. Набирать новых сотрудников МВД воспретило еще минувшей осенью.

При этом незаполненные вакансии отнюдь не были лишними. Например, в Ленобласти не хватает экипажей для обслуживания обширной территории со множеством федеральных трасс, плотным машинопоток и обилием аварий. Новое сокращение, по прогнозам полицейских, сделает подразделения небоеспособными. Водители и сейчас жалуются, что приходится подолгу ждать приезда полицейских на место ДТП. В случае сокращения инспекторов время ожидания может растянуться еще больше.

МЕЛКИЕ АВАРИИ РАЗБЕРЕТ ГЛОНАСС

Владельцы автомобилей, оснащенных навигационной спутниковой системой «ЭРА-ГЛОНАСС» (русская государственная система экстренного реагирования при авариях), смогут оформлять небольшие ДТП без помощи инспекторов. Этот порядок с использованием кнопки оповещения уже опробован в Москве, Петербурге, Московской и Ленинградской областях. Данные о ДТП, полученные при помощи системы «ЭРА-ГЛОНАСС», передаются в единую базу — автоматизированную информационную систему ОСАГО. Страховые компании будут получать информацию о дате и времени ДТП; координаты, направление и скорость движения транспорта в момент ДТП; параметры замедления или ускорения при аварии.

AUDI-AUTOSERVICE.RU



ЗАЩИТНЫЙ ВОДИТЕЛЬСКИЙ ЖИЛЕТ

16 марта вступит в силу норма, обязывающая водителей носить светоотражающие жилеты при остановке на трассе. Правила дорожного движения дополнены новым пунктом, по которому водитель при вынужденной остановке или ДТП вне населенных пунктов в темное время суток должен находиться на проезжей части или обочине, будучи одетым в куртку или жилет с полосою световозвращающего материала.

За прошедший год возросло количество наездов на водителей, вышедших из машины. В отличие от пешеходов правила не обязывали их носить светоотражатели на одежде в темное время суток вне населенных пунктов. При этом наличие у водителей защитных жилетов обязательно во многих европейских странах.

ДЕТЯМ СТАВЯТ МАЯЧОК

Запрещено использовать автобусы старше 10 лет для организованной перевозки детей. Закон должен был заработать еще год назад, однако его вступление в силу неоднократно переносили, и он стал действовать с 1 января 2018 года. Эта отсрочка дала организациям-перевозчикам время на обновление парка автобусов, которые будут использоваться для организованных перевозок групп детей. Правительственным постановлением от 23 декабря 2017 года введены требования о включении на «детском» автобусе проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.

УСТРАНЯТЬ ЛЕД И КОЛДОБИНЫ

Во второй половине декабря правительство утвердило перечни работ, которые входят в долгосрочные госконтракты на содержание федеральных автомобильных дорог общего пользования. Это позволит дорожным предприятиям эффективнее планировать свою деятельность, заблаговременно заготавливать материалы для зимнего содержания автодорог и для ликвидации повреждений летом. Промедление в обслуживании дорог часто приводит к крупным авариям с человеческими жертвами. На печально прославившейся дороге Выборг — Брусничное в марте 2017 года разбился автобус. Его занесло на обледеневшем асфальте, проезжая часть была скользкой, как каток. Из 32 пассажиров — сотрудников петербургского «Водоканала» — погибли 3 и пострадали 20 человек.

ОСТОРОЖНО, ПЕРЕЕЗД!

За нарушения на переездах будут крупнее штрафовать и лишать водительских прав на более долгий срок.

Законодательное собрание Нижегородской области внесло на рассмотрение в Госдуму проект поправки, по которой нарушение ПДД на железнодорожном переезде должно наказываться штрафом в 5 тысяч рублей или лишением права управления автомобилем на срок до двух лет. За повторное нарушение предлагается лишать прав на три года.

«Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах оценивается как критическая, — поясняют авторы инициативы необходимость ужесточения ответственности. — С начала 2017 года в России произошло 247 ДТП на железнодорожных переездах, что на 29 % выше уровня 2016 года».

Сейчас за такое нарушение штрафуют на 1 тысячу рублей или лишают прав на срок до шести месяцев, а за повторное нарушение — на год.

БЕЗ ПРИВЯЗКИ К МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА
С 1 января получить госуслуги можно в любом МФЦ или профильном учреждении на территории России вне зависимости от места жительства. В перечень входят, в частности, регистрация автомобиля, выдача водительских удостоверений.

ЦЕНЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ



ЦЕНЫ НА ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ в России в 2018 году будут увеличиваться, и в целом за год, по оценкам дилеров, рост может составить 13-17 %, сообщает «Коммерсант».

По данным издания, с начала 2018 года практически все бренды авто подняли цены на 3-5 %. Дилеры прогнозируют, что в дальнейшем цены также будут расти. Это связано с

ростом акцизов, предполагаемой индексацией утилизационного сбора и инфляцией.

Так, Renault намерена повысить стоимость новых машин на 2 %. В Mitsubishi повысили цены на Outlander на 1-2 %. Цены на Kia увеличатся в среднем на 0,8 %. Японский концерн Toyota поднял цены на 2 % на RAV4 (за исключением комплектаций Standard и Standard Plus, цены на которые были снижены).

В Ford Sollers подняли цены на модели Fiesta, EcoSport и Kuga на 1-2 %. Datsun увеличит цены на 1,3-2 %. BMW объявила о росте на 3 % еще в декабре. Также с начала года на 2-3 % увеличил розничные цены на ряд своих автомобилей АвтоВАЗ. Таким образом, стоимость моделей Lada выросла на 10-15 тыс. рублей.

По оценкам некоторых независимых экспертов, рост цен на машины по итогам 2018 года не превысит 7-10 %, так как для локальных концернов частично будет проведена компенсация затрат на повышение акцизов за счет господдержки.

CITROEN C3 AIRCROSS СКОРО ПОЯВИТСЯ В РОССИИ

НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР CITROEN C3 Aircross появится на российском рынке в первом квартале 2018 года, сообщает пресс-служба Citroen.

В основе кроссовера лежит представленный в 2017 году на Женевском автосалоне концепт-кар C-Aircross. Новинка обладает всеми характеристиками автомобилей сегмента SUV: у нее увеличенный дорожный просвет, высокая посадка водителя, защитные накладки переднего и заднего бамперов, увеличенные колеса и расширители крыльев.

Citroen C3 Aircross располагает самым вместительным салоном в сегменте, а колесная база в 2,60 м дает большее пространство для пассажиров заднего ряда. Отдельного внимания заслуживают возможности трансформации салона. Благодаря различным

вариантам складывания сидений второго ряда, а также складывающейся вперед спинке переднего пассажирского сиденья в салоне возможно разместить предметы

длиной до 2,40 м. При необходимости пол багажного отделения можно разместить на одном из двух уровней. Объем багажного отделения составляет от 410 до 520 литров.

Кроме того, новинка предлагает широкий набор из 12 систем помощи при вождении. На европейском рынке C3 Aircross доступен с бензиновым трехцилиндровым двигателем 1.2 PureTech мощностью 82, 110 или 130 л. с., а также с дизелем 1.6 BlueHDi, выдающим 100 или 120 л. с. За исключением 110-сильного мотора, который работает в паре с «автоматом», все остальные движки сочетаются с «механикой». Линейка двигателей для России, а также комплектации и цены будут объявлены позже.



САМЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

ЕВРОПЕЙСКАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ EURO NCAP выбрала самые безопасные автомобили по итогам краш-тестов, проведенных в 2017 году, сообщает Autonews.

Лучшие модели были названы в шести основных категориях. Три из шести наград достались автомобилям марки Volkswagen. Немецкий концерн получил главные призы в категориях «Представительский автомобиль» — здесь лучшим стал Volkswagen Arteon, «Компактный кроссовер» — первое

место в ней досталось Volkswagen T-Roc и «Малый автомобиль» — тут вне конкуренции оказался Volkswagen Polo.

Наивысшие оценки в категории «Большой кроссовер» по итогам краш-тестов прошлого года получил Volvo XC60 нового поколения. Opel Crossland X назвали самым безопасным компактным семейным автомобилем. А победителями в категории «Малый семейный автомобиль» стали хэтчбек Subaru Impreza и соплатформенный кроссовер XV.

Всего в прошедшем году Euro NCAP протестировала более 70 автомобилей, большая часть которых оказалась совершенно новыми, только появившимися на рынке машинами или же моделями, сменившими поколение. В компании отметили, что большинство таких автомобилей получило самые высокие оценки и продемонстрировало лучшие результаты по сравнению с более старыми моделями, претерпевшими рестайлинг.



На Skoda Kodiaq — по карельским дорогам

Текст: Борис Игнашин
Фото: Роман Останин

Путешествия — всегда интересно, а с хорошей компанией — это самое увлекательное занятие на свете. Именно благодаря любви к путешествиям в конце прошлого года я отправился в Карелию — прокатиться по красивейшим местам, полюбоваться на первый снег и опробовать в дальней дороге Skoda Kodiaq: большой, мощный, семиместный.

«ПО МЕДВЕЖЬЕЙ ЗЕМЛЕ»

Мрачное петербургское утро кажется немного светлее, если ехать прочь из города — навстречу утренним пробкам. Привыкнуть к машине легко, летом я уже ездил на Kodiaq в Копорье. На зимней дороге машина ведет себя так же хорошо, как и на летнем асфальте, с легкостью перенося меня и пассажиров через ямы, рельсы и стыки. Зимняя резина не изменила характер автомобиля, не добавила шума, большой кроссовер щедро одаривает уверенностью в завтрашнем дне. Двухлитровый турбомотор отлично прогревает салон, а первые пару минут радует обогрев сидений переднего и среднего ряда, подогреваемый руль и лобовое стекло. А еще при поездке большой компанией вдруг выясняется, что мультимедийная система машины обучена помогать разговору с попутчиками, усиливая голос пассажиров заднего ряда.

Пригородный трафик ранним утром удивляет чередованием пустой дороги, по которой можно лететь на пределе ограничений, и не спеша ползущими по своим делам колоннами

машин, водители которых явно досыпают последний час перед работой. До точки сбора участников автопробега «По медвежьей земле» я добрался без приключений, вспомнив, каково это — толкаться в пробках. Колонна белых Kodiaq отправляется в путь. Основная часть маршрута проходит по современной и безопасной Новоприозерской трассе. Недавно открылся новый ее участок, и теперь автомагистраль переходит в старое шоссе только у Лосево, а путь от города занимает буквально сорок минут. Ограничения скорости от 90 до 110 километров в час, только многоуровневые развязки и совсем немного трафика утром. Машина не преподносит сюрпризов при спокойном движении, разве что расход топлива менее 6 литров при движении на круиз-контроле удивляет. Для большой машины совсем немного, в дальней поездке это не только приятно, но и удобно.

От Лосевских порогов дорога переходит в обычное двухполосное шоссе, загруженное машинами. А сложный рельеф практически не дает шансов на реализацию отличной дина-



мики машины, банально отсутствует обзор для обгона, так что самое время включить круиз в активном режиме и просто ехать не спеша. Следующая точка остановки — Тригорская ферма.

КАРЕЛЬСКИЕ СЕРПАНТИНЫ

В сельском пейзаже новый кроссовер выглядит вызывающе. Я знаю, что он отлично подходит для загородной жизни, но местные жители предпочитают машины попроще. Или просто трактора и грузовики. Остановка дает возможность поделиться впечатлениями с водителями машин, оборудованных другими моторами, и просто слегка передохнуть. Рассказы об экологически чистых продуктах и животноводстве иногда перетекают в обсуждение расхода, динамики и управляемости. А впереди самая интересная для водителей часть маршрута.

Если вы с завистью смотрите на альпийские извилистые дорожки, уверяю, не нужно ехать так далеко за своим счастьем. Сортавальское шоссе после Приозерска огорчит вас лишь присутствием многочисленных грузовых машин, медленно ползущих по дороге. Здесь нет ни одного прямого участка длиннее пятидесяти метров, шоссе идет то вверх, то вниз, приходится постоянно выводить машину на нужную траекторию рулем и газом. Вопреки расхожим представлениям о российских дорогах, асфальт тут неплохой, можно и на легкой машине ехать, не опасаясь за подвеску. Жаль только, что эта сказка для активного водителя на практике довольно опасна, всегда найдутся те, кому нужно обогнать, несмотря на знаки и инстинкт самосохранения, да и по снегу такая поездка будет веселее, но куда сложнее. А заканчивается чудесная извилистая дорожка последним грунтовым участком, оставшимся на карельской трассе.

НА РАДОСТЬ ХОРОШИМ ВОДИТЕЛЯМ

Нам повезло: хорошо укатанный грунт был сухим, а подвески кроссоверов позволяют не очень напрягаться по поводу выбора траектории движения. И даже пыли было немного. На легкой машине я проезжал этот участок более двух десятков раз, он не слишком приятен для водителя, а порой и откровенно небезопасен. Требуется больше комфорта и прочности подвески, чем проходимости, а еще внимания к дороге и окружающему транспорту. За поворотом вас может встретить фура на встречной полосе, и лишь зоркий глаз подскажет, что

деревья скрывают что-то подозрительное. Участок заканчивается у самой границы с Карелией.

Современная трасса не петляет среди скал, а проложена через них. По бокам мелькают подпорные стенки и высоченные взорванные скалы, иногда машина проезжает через засыпанные впадины. Такая дорога много быстрее и экономичнее, чем «альпийская», и даже безопаснее. Но радость от нее совсем другая, это радость быстрого достижения цели, а не самой дороги. Участок этот не длинный, начинается от Хийтола и заканчивается чуть дальше ответвления на Терваярви. А дальше типичная карельская дорога, которая радует хорошего водителя и огорчает плохого.

Поездки по карельскому краю закаляют водительское мастерство. Иногда мне кажется, что плохой водитель тут попросту не выжил бы. Перепады высот и неожиданные повороты здесь в порядке вещей, сужения дороги в узких проходах между скал — тоже. А еще порой где-то внизу мелькают ладожские шхеры. Правда, ситуацию портят странно расставленные дорожные знаки, то «опасный поворот» окажется не в ту сторону, в которую нарисован, то на прямом участке обгон запрещен или стоит знак «40», без всяких видимых причин. Но все нарушают, видимо, привыкли. Конечная точка нашей поездки — «Дача Винтера», и выбрана она явно неспроста.

«ДАЧА ВИНТЕРА»

«Дача Винтера» — очень интересное место. На небольшом мысу Таруниemi собраны растения со всего мира. В конце XIX века известный хирург Густав Винтер получил приглашение занять пост окружного врача в городе Сердоболь (ныне Сортавала). Под его руководством была построена новая городская больница, модернизировано местное здравоохранение. Сам врач специализировался на операциях с опухолями щитовидной железы и в этом качестве был широко известен.

Кроме того, Густав оказался умелым общественным деятелем, при нем в 1908 году заработал первый в Сортавале рентгеновский аппарат, а в уезде планомерно внедрялись передовые медицинские технологии. Будучи членом общественного совета, он также способствовал созданию в городе канализации и водопровода. Позже Густав представлял уезд в парламенте независимой Финляндии. У Густава Винтера было необычное хобби. Он любил ботанику, обучался ландшафтному дизайну в Италии и свои навыки применил при постройке собственного имени на берегу Ладоги.

Редкие растения и цветы присылали доктору со всего мира. А на мысу Таруниemi они находили свой новый дом. Более ста новых видов растений



Если вы с завистью смотрите на альпийские извилистые дорожки, уверяю, не нужно ехать так далеко за своим счастьем. Сортавальское шоссе после Приозерска огорчит вас лишь присутствием многочисленных грузовых машин, медленно ползущих по дороге.



получили вид на жительство в Карелии. Это место до сих пор поражает непривычным для наших северных краев разнообразием. Прекрасный парковый ансамбль был поддержан и архитектурно. В 1909 году известный финский архитектор Элиль Сааринен построил для доктора Винтера «сказочный замок». Дача в стиле северного модерна сохранилась и поныне. Как и уникальный дендропарк. За прошедший век дача Винтера была Клубом юных моряков, санаторием, а сейчас тут располагается парк-отель.

Я не буду петь оду карельским дорожкам еще раз. Но по первому снегу и темному льду на следующий день они были еще опаснее и еще интереснее. Маршрут до острова Койонсаари проходил уже не только по асфальту. Грунтовые дороги в Карелии бывают разными — это и песчаные лесные дорожки, и присыпанные щебнем и жутко извилистые дорожки на полях, порой взбирающиеся прямо на крутые скалы. Мне довелось проехать почти 50 километров по всем их видам, причем в спешке, график поездки не позволял слишком щадить машину. На такой грунтовке испытание проходит не только машина, но и водитель. Выдержат ли руки, в которых бьется в истерике руль? Насколько адекватно водитель реагирует на знакопеременные ускорения, насколько сохраняет координацию движений? Пассажирам и грузу приходится не легче. Для таких дорог больше подходит полноценный внедорожник, ну знаете, рама, мосты, толстая высокопрофильная резина. Впро-



щения машины. Ночь мы почти обогнали и успели доехать до начала автомагистрали вовремя. А вот о светодиодном освещении я расскажу подробнее. Skoda Kodiaq — одна из самых недорогих машин на рынке, у которых альтернативы светодиодному свету нет. Напомню, достоинство светодиодов в их высокой светимости, 50-150 люменов на ватт, что примерно соответствует показателям газоразрядных ламп. При этом в системе не используются высоковольтные преобразователи, светодиоды легко меняют режимы, могут работать при половинной мощности или в прерывистом режиме. К тому же можно использовать в оптике множество светодиодных модулей с отдельными линзами, что позволяет реализовать «матричный свет» — по выбору управляющего модуля будет освещена только нужная зона. Это позволяет отказаться от понятий «ближний» и «дальний свет» и значительно повышает безопасность движения ночью. Но Kodiaq не может порадовать столь продвинутыми технологиями, свет тут просто светодиодный, мощный и яркий, но не адаптивный. И как показала практика, яркость играет меньшую роль, чем адаптивность. В ночной дороге яркий пучок света оказался не слишком удобным, светотеневая граница получается слишком резкой, а зона освещения кажется небольшой. Светодиодная оптика у меня уже давно ассоциируется с заметной более продвинутыми конструкциями, позволяющими ехать ночью, как днем, но тут меня ждало разочарование. Впрочем, это не изменило основных представлений и впечатлений о машине. И лишь подтвердило мое мнение о правильности выбора семиместной машины для большой компании или семьи. Не разочарует она и водителя на любой дороге и скорости.

За отличные впечатления спасибо не только автомобилю, его конструкторам и карельской природе, но и петербургским дилерам автомобилей Skoda «Авто Премиум» и «Пулково Авто» («Гриффин-Авто», «РОЛЬФ Витебский», «Таллинский Авто», «Неон-Авто»), благодаря которым мероприятие смогло состояться.



чем, городской кроссовер тоже выдержал. Хотя мне как водителю и пассажирам пришлось непросто, но до откровенного дискомфорта дело не дошло. Шасси у Skoda Kodiaq достаточно универсальное, поэтому отличное его поведение на асфальте не означает, что машина беспомощна на грунтовках и бездорожье. Правда, рыхлый песок и профильные холмики побережья Ладоги уже даются машине на зимней резине с трудом. Неожиданно для себя я обнаружил, что застрять не так уж и сложно даже на полноприводной машине. Тяги чуть больше, чем нужно, и вот машина уже закапывается передним колесом, и полный привод не помогает. Затем аккуратная работа тягой — и машина выехала без посторонней помощи. Вывод: не стоит уповать на современную электронику, она не всегда может оценить происходящее достаточно быстро и точно.

ОДА О СВЕТОДИОДАХ

Незабываемый взгляд на Ладогу с 50-метровой прибрежной скалы, которая на поверку оказалась огромным валуном, когда-то просто «надвинутым» на скалу поменьше. Несмотря на все красоты северной природы, одним из лучших воспоминаний дня стало возвращение в салон машины. От пронизывающего ветра к домашнему уюту. Природа острова слишком сурова в это время года. Несмотря на уникальные для этого района песчаные пляжи и заповедную природу мысли о купании в голову как-то не приходили. Горячий чай да теплый плед — вот что нужно в Карелии в это время года.

Дорога домой больше всего запомнилась попыткой обогнать наступление ночи и испытанием светодиодного освеще-



ГРЕЕТОСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ

В нашем регионе тепло в салоне автомобиля, отсутствие наледи и конденсата в немалой степени зависят от работы различных систем электрического подогрева. В классических «Жигулях» подогревалось разве что заднее стекло, и то только на самых поздних моделях. В машинах второго десятилетия XXI века электричество обогревает более чем десяток различных элементов, делая водительскую жизнь намного приятнее даже в нашем суровом климате.

КРЕСЛА И РУЛЬ

Самая приятная опция для обладателей современной иномарки — это, наверное, обогрев сидений. Впервые он появился именно на северных машинах. В 1972 году шведский производитель Saab оснастил свою модель 99 подогревом передних кресел. Опция оказалась очень популярной и мгновенно «разошлась» по миру. Сейчас найти машину, на которую нельзя заказать эту опцию, сложно, слишком уж приятно через несколько секунд после запуска мотора погрузиться в приятное тепло, не дожидаясь прогрева мотора. Плюс экологи настаивают, что греть двигатель вредно и не нужно, хотя это не лучшим образом влияет на его ресурс, а особенно на ресурс автоматических трансмиссий. Сейчас обогрев ставят не только на передние сиденья, но и на задний диван, а в микроавтобусах подогреваются и по три ряда сидений. Усложнилась и сама система: теперь производители пред-

лагают несколько уровней обогрева и даже датчики температуры кресла, помогающие сделать подогрев более безопасным и комфортным.

Подогрев рулевого колеса появился даже раньше, чем подогрев сидений. На первых электромобилях конца XIX века эта опция была очень популярна, ведь обогрева салона тогда не было, согревались попонами, а руки приходилось греть о руль. В начале XXI века обогрев руля предложили сначала на Audi A6 в 2001 году, а дальше буквально в течение пары лет этой опцией обзавелись все люксовые автомобили. Сейчас не нужно покупать машину Е-класса, чтобы утром взяться за теплый руль, даже такие модели, как Hyundai Creta, оснащаются этой опцией, да и Lada Vesta не отстает.

СТЕКЛА ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ

Электрический подогрев заднего стекла — вещь сегодня настолько привычная, что кажется, будто бы он был

Подогрев зоны дворников, как ни странно, получил широкое распространение в основном на японских и американских машинах. Европейские производители чаще просто старались обеспечить достойный обогрев стекла силами штатной системы. Опция оказалась недорогой, но по эффективности не способной соперничать с полностью обогреваемым лобовым стеклом, к тому же она при некоторых условиях способствовала обледенению стеклоочистителей. Дворники с электрообогревом оказались одной из опций, которая появилась давно, но серийно применять их стали сравнительно недавно, причем в комплекте с системой подачи омывающей жидкости через них же.

А вот обогреваемое лобовое стекло — до сих пор опция не слишком распространенная, хотя машины, собираемые в России, получают ее все чаще. Это уже не обязательно принадлежность машины высокого класса, данная опция есть на Lada Vesta и VW Polo Sedan. Впервые обогреваемое лобовое стекло появилось на моделях Ford Scorpio в 1985 году под названием Rapid Windscreen De-ice, а с 1989 года — Quickclear. В России большинство автомобилистов ознакомились с возможностями этой опции с началом выпуска Ford Focus II, на котором она также применялась. Жаль, что технология с нанесением двуокиси титана оказалась непопулярной, лобовые стекла с подогревом легко можно отличить от обычных по наличию множества маленьких нитей, заметных только вблизи.

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ И ЗЕРКАЛА

Комфорт в движении зимой в небольшой степени зависит и от качества очистки лобового стекла. Отвечают за это форсунки омывателя лобового стекла. На морозе омывающая жидкость становится вязкой и плохо прокачивается и через обычные, и через более удобные веерные форсунки. Выход нашли в обогреве форсунок электричеством, это оказалось намного удобнее, чем обогревать их теплом мотора. Небольшой термистор — и вот уже жидкость льется хорошо, пока не замерзнет. И форсунка не обмерзает. А пример машин Mercedes Benz, у которых жидкость в баке омывателя подогревается теплообменником, связанным с системой охлаждения, вызывает множественные подражания, но уже на основе системы электрообогрева. Некоторые из них даже присутствовали в списках дополнительного оборудования машин GM в 2010-2013 гг., но особой популярности не получили.

Подогрев боковых зеркал — функция привычная и старая. Автомобили Saab и Volvo оснащались ею еще в конце семидесятых годов, а сейчас сложнее найти машину без нее, чем с ней. Полезность функции не слишком велика, но она помогает, если стекла зеркал мокрые или заиндевшие. Появилась опция одновременно с появлением электропривода

зеркал, и призвана она помочь скорее не водителю, а моторедукторам привода зеркала, не допуская их поломки из-за обледенения зеркала или попадания льда в привод.

Все описанные системы являются лишь дополнением к штатной системе обогрева салона. Но для малоразмерных моторов и дизелей с их медленным прогревом нужны также мощные системы, позволяющие быстрее прогреть мотор и салон, а не только сделать приятное водителю и улучшить ему обзор.

САЛОН И МОТОР

Конверсионный кондиционер с электроприводом пока еще редкая опция, применяемая только для гибридов и электромобилей. Способ подогрева салона за счет работы теплового насоса раза в три-четыре эффективнее, чем обогрев простым электрическим нагревателем. И в будущем такая конструкция будет получать все большее распространение.

Электрический догреватель мотора — штука простая и гениальная. Применяют ее в основном на дизельных моторах, которые почти не греются на холостом ходу, но которым так же вредно давать нагрузку без прогрева, как и обычным бензиновым. Нескольких нагревательных элементов, часто просто дизельных свечей накаливания, нагревают охлаждающую жидкость и заметно ускоряют прогрев дизельного мотора зимой даже без нагрузки. Нужен лишь мощный генератор. Такие системы применяются и с бензиновыми моторами, но уже не как стандартное оснащение. Аналогичные системы, но со стационарным питанием, еще лет пятнадцать-двадцать назад были популярны в скандинавских странах. Машина просто втыкается в розетку и утром водитель заводит теплый мотор. Но с улучшением пусковых характеристик и внедрением технологий, ускоряющих прогрев, подобная опция применяется все реже, а жаль.

Поставить нагревательный элемент — PTC Heater — в климатическую систему для мгновенного разогрева поступающего в салон воздуха — идея простая, но применять ее стали только в двухтысячные, и то как опцию для некоторых дизельных и даунсайзовых бензиновых двигателей. Смысл тот же, что и при подогреве системы охлаждения двигателя электричеством, но мотор в данном случае должен греться сам. Зато пассажирам тепло подается сразу. Однако, как и любая мощная система подогрева воздуха, нагревательный элемент довольно пожароопасен и потому большого распространения не получил. В основном известен по машинам Ford и Volvo, на которых применялся в паре с дизельными моторами в середине двухтысячных годов, и по машинам VW на платформах PQ35/PQ46, где являлся штатным оснащением дизельных версий, но его можно встретить почти на всех европейских машинах в качестве редкой опции.

Текст: Борис Игнашин

Фото: www.1gai.ru,
ozcarguide.com



всегда. Эта опция пришла из авиации, в годы Второй мировой войны некоторые самолеты оснащали именно электрическим подогревом стекол. Для военного летчика нет ничего важнее обзора, от этого зависит его жизнь и жизнь еще тысяч людей. На земле полезную опцию применяли очень ограниченно вплоть до семидесятых годов. Изначальная идея с полностью прозрачным стеклом, покрытым двуокисью титана, уступила место сетке проводников на поверхности. Технология была настолько дешевой и эффективной, что уже в восьмидесятые годы машин без обогрева заднего стекла не осталось. Кстати, английский анекдот про «Ладу», которой нужен обогрев заднего стекла, чтобы не мерзли руки, когда ее толкаешь сзади, на самом деле высмеивает не только качество машин ВАЗ. Еще он говорит о том, что эта полезная опция на отечественных экспортных машинах в семидесятые годы встречалась куда чаще, чем на английских.



Текст: Ольга Журавлева
Фото: НТВ и RUSKINO.RU

Денис Юченков: «Главная дорога» отучила меня лихачить»

В январе 2018 года исполнилось 10 лет, как Денис Юченков стал ведущим программы «Главная дорога» на НТВ. Денис вырос в актерской семье и продолжил семейную традицию – тоже стал артистом. Из родного Ульяновска он уехал в Москву, где вполне преуспел – играет на сцене, снимается в сериалах, озвучивает кино и компьютерные игры.

Ведущим «Главной дороги» артист стал случайно. Режиссер увидел его в качестве гостя в программе «Кулинарный поединок» и пригласил на пробы в качестве ведущего в автомобильной передаче. Сегодня Денис Юченков — серьезный эксперт в области автомобилей и дорожного движения. Он знает, как выйти из самых сложных ситуаций, но, как и много лет назад, верит, что черная кошка, перебегающая дорогу, это не к добру. «Если я иду или еду на важную встречу, то стараюсь избегать черных кошек, — улыбается телеведущий. — Еще у меня в машине лежит игрушечная свинья. Год Свиньи — мой год рождения, и я верю, что свинка-талисман мне помогает».

— Денис, какие знания вам дала работа в «автомобильной» программе?

— Я приобрел новые навыки в вождении автомобиля, стал лучше разбираться в непростых дорожных ситуациях, стал более аккуратным водителем, меньше лихачу. Теперь всегда пристегиваюсь. Это у меня стало как «Отче наш» после того, как мы испытывали на себе действие подушек безопасности: если бы не ремень, то было бы очень неприятно!

— Нестандартные ситуации на съемках программы случаются?

— Поскольку снимать сюжеты приходится на улице, а там часто холод, дождь и грязь, ситуации случаются разные, в том числе и опасные. Например, мы с Андреем Федорцовым (соведущий Юченкова в «Главной дороге». — Прим. ред.) испытывали работу огнетушителей. Для этого поджигали машину, а потом тушили ее вместе с проезжавшими мимо водителями. Неожиданно что-то в машине взорвалось, и Андрея чуть не ранило. В другой раз — я испытывал работу ремней безопасности и должен был вместе с пассажирами врезаться в стену. Несмотря на то что стена была из поролона, ощущение, скажу вам, не из приятных. Все, кто был со мной в машине, всерьез глотнули адреналина. С другой стороны, на съемочной площадке всегда есть специалисты и каскадеры, они подскажут, позаботятся, помогут.

— Как вам работаете в паре с популярным артистом — Андреем Федорцовым?

— Мне кажется, наш тандем сложился и мы замечательно дополняем друг друга. С Андреем очень легко, он откликается на любую импровизацию. Поэтому у нас каждая съемка — это мини-спектакль, где мы разыгрываем друг друга, шутим. Создаем хорошее настроение не только себе, но и всей съемочной группе.

— Какие взаимоотношения у вас с ГИБДД?

— Как ни странно, несмотря на то что мы их время от времени критикуем, отношения складываются очень теплые. Сотрудники ГИБДД прекрасно



понимают, что наша программа о безопасности. И если мы спасем хоть одну жизнь, это уже большое дело.

— Своей узнаваемостью вам приходилось пользоваться?

— Когда тебя узнают на дороге, конечно, это очень приятно, а порой и полезно. Я как-то развернулся метров за сто до разрешенного места, меня остановили, но, узнав, отпустили, при этом пожурив: «Вот вы ведущий «Главной дороги», а правила нарушаете». Знаете, мне стало очень стыдно, поэтому в подобных ситуациях я стараюсь популярностью не пользоваться.

— Многие автолюбители «очеловечивают» свой автомобиль: знают, какого он пола, дают ему имя. У вас такого никогда не было?

— Такое было очень давно. Первую свою машину — ВАЗ-2108 — я называл Ладушкой, Солнышком и Умницей. Мне всегда казалось, что, когда с ней поговоришь, она и ездит лучше, и не капризничает. Сейчас я не очеловечиваю машины, я их просто люблю. Машина для меня не роскошь, а друг, товарищ, брат, надежда и опора.

— Вы давно за рулем?

— Первый раз оказался за рулем лет в 11-12, водить меня учил отец и научил хорошо. Когда, уже поступив в театральный институт, я пошел сдавать на права, проблем не возникло — экзамен сдал с первого раза. Водить машину я мечтал с детства, и когда в 18 лет сел за руль собственного авто, ощущал себя суперкруто.

— Правила дорожного движения нарушаете?

— Иногда. Причем и как пешеход, и как водитель. Но дисциплинировать себя помогает опять же «Главная дорога». Мы в программе проигрываем большинство опасных ситуаций, с которыми водителям приходится сталкиваться на дороге, в результате невольно становясь более аккуратен за рулем.

— Аварии у вас были?

— Почти нет. Однажды какой-то лихач въехал нам в «зад». Мы с женой и сыном отделались легким испугом, но наш замечательный «Лансер» пришлось сдать в металлолом. После этого инцидента я пересел на более мощный и надежный Mitsubishi Outlander XL. Признаюсь, я не любитель постоянно менять машины. Однако, что представляют собой самые разные автомобильные марки, прекрасно знаю. Мы в программе тестируем машины разных марок и разных годов выпуска. Так что я поездил на огромном количестве автомобилей. И все они хороши, причем каждый по-своему.

— Назовите три основных правила, которым должен следовать водитель.

— Внимательность: не отвлекаться, не болтать по телефону, не пить, не кричать. Вежливость: пропустишь ты, пропустишь и тебя. Безопасность: не лихачить.

— Ваши пожелания петербургским автомобилистам.

— Мне кажется, дороги в Петербурге не позволяют ездить агрессивно. Желаю всем водителям уважения друг к другу, корректности, понимания. И как говорится, «ни гвоздя, ни жезла». Удачи на дорогах!



Денис Юченков на съемках фильма «Цель»

LIETUVA

Литва! Как много в этом звуке...

Текст: Татьяна Хмельник
Фото: Александр Потрапов

Сегодня мы не будем тащить вас за море или в горы. Зимой надо ездить спокойно и аккуратно, чтобы дожить до лета, а там уже будут и дальние страны. Нынче отправимся в страну недалёкую и даже не совсем чужую. Она называется Литва. И хотя ее власти вот уже много лет упражняются в демонстративной ненависти ко всему русскому, на самом деле это все риторика, к реальности отношения не имеющая. Народ здесь и по-русски бодро говорит, и относится к туристам из России очень приветливо.

Как сказал нам один русский служитель литовского маяка, здешние политики Вашингтону говорят одно, Брюсселю — другое, Москве — третье, а своим гражданам — четвертое. Литовец, владелец автомастерской на берегу Немана, показал, где самые красивые виды для съемки, и стал рассказывать, как он в 1990-е годы постоянно ездил в Петербург по делам своего маленького бизнеса. А старый врач-еврей, с которым мы случайно разговорились в Вильнюсе, поинтересовавшись, из какого мы города, резюмировал отношение жителей Литвы к России: «Мы же соседи, будет вам плохо — и нам достанется, будет вам хорошо — и мы от этого выиграем».

КАРАИМСКИЕ ПИРОЖКИ

Мы не будем прокладывать для вас какой-то специальный маршрут — страна настолько невелика, что при наличии хорошей карты, а они здесь продаются на заправках, сообразить, где что находится и как туда ехать, совсем не трудно. Просто расскажем вам о тех уголках Литвы, которые, на наш взгляд, очень хороши именно зимой.

Для начала посоветуем место проживания. Петербуржцам после дымного города хорошо бы отдохнуть на свежем воздухе. И таким местом оказывается Тракай. До Вильнюса рукой подать, но очень тихо и спокойно. Здесь есть небольшие отели, причем зимой они часто пустуют, вы можете оказаться единственными постояльцами, потому что Тракайское озеро и замок на нем чаще пользуются спросом летом. Мы выбрали отель, который по совместительству оказался клубом академической гребли: хозяева его — профессиональные гребцы и даже олимпийские чемпионы, а летом на озере проходят постоянные тренировки. Зимой, понятное дело, гребцы отдыхают, зато на лед выходят рыбаки. Не только в России тянет мужиков померзнуть над лунками, этому подвержена вся Прибалтика.

Вкусной еды в Тракае по разным капризам — ум отъесть можно. Вообще в Литве невозможно оголодать — с местными привычками к шкваркам, манным пудингам, цепелинаям и грибным похлебкам в хлебном горшочке с тмином. Обязательно попробуйте, а еще лучше возьмите в дорогу знаменитые караимские пирожки кибинай. Ведь именно Тракай — караимская столица, сюда хан Тохтамыш, которого из Орды выгнал Тимур, вывез из Крыма несколько сотен семей тюрков-караимов, при этом они не мусульмане, а иудеи. А Тохтамыш пришел дружить с литовским князем Витовтом, надеясь, что тот поможет ему одержать верх в Орде. Поскольку Витовт жил в Тракайском замке, то и караимы возле него поселились. Тохтамыш сложил голову в Орде, так и не добившись власти, а караимы остались в Тракае со своими пирожками и синагогами. Еще в 1938 году караимы подсутили и добыли себе документ о том, что они не относятся к семитам. Такое заключение выдал Рейхсдепартамент по генеалогическим исследованиям. Поэтому многочисленных литовских евреев нацисты уничтожали, а караимы продолжали печь пирожки в своих деревянных избах с традиционными тремя окнами на фасаде: одно для бога, другое для князя Витовта, третье — для

самого караима. Избы эти и по сей день стоят в Тракае на Караимской улице.

О Тракайском замке следует говорить или хорошо, или ничего, кроме правды. Ибо настоящего замка не существует уже много лет, а то, что показывают туристам, это современная постройка, местами действительно похожая на замок, а местами — не очень. Ну что же делать, если настоящих средневековых замков в Литве практически не сохранилось. Тракай, ставший в независимой Литве государственным символом, почти новодел, а от другого символа, башни Гедимина в Вильнюсе, остается все меньше, поскольку оползает холм, на котором башня поставлена. Все остальные замки могут иметь средневековый фундамент, но сверху они были перестроены уже в XVIII-XIX веках. Даже в прекрасном Каунасе большинство зданий отнюдь не древние.

ЧУДЕН НЕМАН ПРИ ТИХОЙ ПОГОДЕ

А вот чего в Литве с избытком — это очаровательных провинциальных местечек, где стоят вперемежку пышные и скромные костелы, деревянные усадьбы дома и псевдоготические дворцы. Изрядная часть этого великолепия сосредоточена по берегам самой красивой и мощной реки страны. Белорусы называют ее Неман, литовцы — Нямунас, немцы — Мемель. Из белорусских болот течет она в Балтийское море, в нижнем течении становясь пограничной — за рекой уже Калининградская область. Здесь влажный морской климат и на деревьях буйствует омела — это такое вечнозеленое растение-паразит. Его белые ягоды очень ядовиты, при этом служат сырьем для лекарственных препаратов, а народное поверье гласит, что, если парень и девушка случайно встретятся под деревом, поросшим омелой, им обязательно надо поцеловаться — не меньше трех раз. Из омелы в старину делали и рождественские венки для украшения домов.

Чем удивляет Неман — так это своими берегами. Когда едешь по ровным, практически без намека на рельеф дорогам этой страны, то не ожидаешь увидеть весьма бодрящие спуски и подъемы. Эти кручи служили хорошей защитой от врагов, поэтому на берегах Немана было возведено много укреплений.

Одно из таких старых укреплений — городище Пуны, или гора Маргис, — возвышается на правом берегу Немана у его слияния с рекой Пуняле. Оно поставлено на 30-метровом мысу. От ровных береговых полей городище защищено 20-метровым рвом и валом высотой 6 метров. Еще в советское время археологи установили, что в конце XIII — начале XIV века на городище находился укрепленный деревянный замок, земляной вал был усилен дубовыми бревнами. Существует полупередача-полубыль, что здесь возвышался замок Пиленай, который в 1336 году сожгли крестоносцы, а все обороняющиеся жители добровольно совершили самоубийство, поэтому в 1974 году около городища установили памятный камень, на котором высечены слова из стихотворения, посвященного защитникам замка. Но теперь у Пуни появился конкурент: американские археологи нашли остатки сгоревшего деревянного замка XIV века в Биленайском кургане.





Другое важное для литовской истории городище — Велюона — также находится на правом берегу Немана. По преданию, здесь в 1341 году погиб и был похоронен великий князь Гедимин, а в 1417 году его внук Витовт построил каменную церковь. Поскольку здесь проходила граница Великого княжества Литовского и орденов земель, то в Велюоне в XV веке часто происходили различные переговоры и встречи на высшем уровне.

Следующий интересный замок находится в местечке Раудоне. Когда-то здесь стоял орденский замок Байербург. По старой восточнопрусской легенде, в этом замке обосновались 40 немецких рыцарей, которые вели весьма разнузданный образ жизни. Однажды они похитили некую девушку и собирались с нею развлечься. Бедняжка начала плакать: «Да чтоб вам провалиться, проклятые!» — и замок провалился, увы, вместе с девушкой. Но поскольку она была невинна, то ей было позволено остаться духом-защитником этой местности и даже иногда показываться людям, чтобы предостерегать их от зла. На этом месте другой немецкий рыцарь построил новый замок, который уже в начале XIX века был кардинально перестроен семьей светлейшего князя Платона Зубова. Во время войны замок пострадал, но в 1960-е годы был восстановлен (вместе с башней), и с тех пор в замке находится обычная местная школа.

Еще один замок, который мы рекомендуем увидеть, называется Панямуне, или Витенай, он был построен венгерским соратником Стефана Батория Янушом Еперейшем в конце XVI века. По легендам, здесь была своя тюрьма, куда заключенных опускали на веревке, поскольку лестницы в подземелье не было. Сейчас в замке продолжается реставрация, а в открытой части расположена гостиница, ресторан, организуются выставки и экскурсии.

ЗАКАЖИ СЕБЕ АНГЕЛА

Три крупнейших литовских города — Вильнюс, Каунас и Клайпеда (Вильно, Ковно и Мемель) — сегодня останутся за пределами нашей экскурсии. Каждому из них можно смело посвящать день, а то и два плотного осмотра, и рассказать обо всех их достопримечательностях журнального номера не хватит. Но объясним, почему эти три города (а также многие другие города) имеют по два названия. Дело в том, что Литва в современных границах появилась только после Второй мировой войны. К ней прирезали часть Восточной Пруссии (растрепав поверженную германскую землю между Польшей, Литвой и Россией) и часть Польши, а до 1917 года многие территории входили в состав Российской империи. При этом изрядная часть городков была более чем наполовину еврейской. Тот же Вильнюс по переписи 1897 года имел всего 2,1 % литовского населения. И этнические литовцы занимали отнюдь не ведущее место в экономике, науке и культуре. Теперь, задним числом, литовцами записываются все, кто вошел в историю на территории современной страны. Например, «известный литовский ученый Людвигас Гедиминас Реза» (как пишут о нем сейчас) в реальности носил имя Мартин Людвиг Резе, он был сыном немца и куршской рыбачки, родился на Куршской косе, жил всю жизнь в Восточной Пруссии и был даже ректором Кенигсбергского университета. А архитектор Каролис

Подчашинскис был поляком по имени Кароль Подчашинский и по-литовски не говорил, ибо профессор Виленского университета, большой знаток классицизма, умер в 1861 году и звался в империи Карлом Ивановичем. Так же были «литуанизированы» и русские, и евреи, и белорусы. Только тевтонцам и ливонцам не повезло: их в литовскую историю берут только под названием врагов (и это тоже понятно, зная нрав обоих орденов по отношению к захваченным народам).

Но хватит исторических экскурсов. Прогуляемся лучше в одно из самых захваточных некогда поместий Литвы — Лентварис. От Тракая это рукой подать. По дороге заглянем на Гору Ангелов — так называется небольшой холм с видом на Тракайский замок (издали он выглядит почти настоящим). На холме поставлено множество деревянных скульптур, изображающих ангелов, святых и просто волшебных зверюшек. Таких резчиков по дереву, как в Литве, больше нигде нет: они создают совершенно фантастические произведения. Часто берется просто ствол потолще и весь он покрывается фигурками, письменами, узорами. А порой к этим стволам пристраиваются и другие детали. И скопления таких фигур очень характерны для Литвы. Первые скульптуры стали появляться на Горе Ангелов в 2009 году, а теперь их несколько десятков. Причем каждый из ангелов покровительствует конкретному заказчику: один отвечает за учителей Тракайского района, другой — за местных автомобилистов, третий — за тракайских торговцев... В общем, кто оплатил работу скульптора — того и ангел. Более того, каждый может заказать себе такую фигуру, которая будет установлена на горе. А гуляющие завязывают ленточки на скульптурах и загадывают желания.

После такой красоты попадаем в бывшее имение графов Тышкевичей — Лентварис. Юзеф Тышкевич в 1850 году начал благоустраивать это место: появились усадебный дом, многочисленные служебные здания, а также искусственное озеро, которое окружило резиденцию пана. Ведь совсем рядом был уездный город Вильно, где поляков было немногим меньше, чем евреев, и чуть больше, чем русских. Сын Юзефа, Владислав, в конце XIX века перестроил дом в неоготическом стиле, получился целый дворец. Тышкевич был несметно богат, и дом был набит произведениями искусства. Когда в 1915 году к Вильно подошел фронт, коллекцию вывезли вглубь империи, где она благополучно затерялась. То немногое, что удалось сохранить в поместье Тышкевичей, теперь выставлено в новоделном Тракайском замке. Долгие годы в усадьбе находилась ковровая фабрика, причем в производственных корпусах она работает до сих пор, а во дворце, где была контора, теперь затеян ремонт. Новый хозяин, модный девелопер Пинкевичус, потребовал от власти поселка Лентварис переселить 38 семей, которые с советских времен жили в домах для рабочих и в бывших службах на территории усадьбы, но у государства денег на это не нашлось, отчего обиженный девелопер плюнул на все и объявил себя банкротом. Сейчас усадьба вновь куплена кем-то богатым и снова закипела работа. Хочется верить, что на сей раз неоготический дворец будет отреставрирован, а людям, живущим на конюшне и на псарне, все-таки дадут адекватное жилье.

БАЙКИ С ЗАПРАВКИ

ГОДИТСЯ ЛЮБАЯ СУММА



Эта история случилась в конце 90-х годов прошлого века, когда на границах стран бывшего Советского Союза царил полный беспредел. В те времена преодолеть таможенную без финансовых потерь было практически невозможно.

Мой приятель перегонял купленную в Эстонии машину. На таможенной площадке было, на удивление, пустынно. Он заполнил декларацию и вместе с документами протянул в окошечко скушающему таможеннику. Тот посмотрел их и вернул обратно:

— У вас нет страховки.

— Как нет? Вот же она, — приятель указал на желтый листок бумаги с водяными знаками, исписанный по-эстонски. — Без страховки машину из автосалона не выпустят.

— Это страховка на пребывание в Эстонии, а требуется страховка на пребывание в таможенной зоне — мало ли что может случиться здесь с вашей машиной?

— Хорошо, я куплю страховку. Сколько она стоит?

— Шестьдесят крон.

Вот те раз! Поскольку трат до российской границы не намечалось, приятель истратил все деньги, оставив в качестве сувенира 50 крон. Был, правда, неприкосновенный запас в 100 баксов.

— У меня столько денег нет. Что делать?

— Не знаю, — посочувствовал таможенник. — Давайте сверим номер двигателя.

Приятель взбодрился, открыл капот. Таможенник сделал несколько кругов вокруг машины. Потом остановился в задумчивости.

— Так что делать со страховкой? — заволновался приятель.

— Годится любая сумма, — тихо сказал таможенник.

— Отлично! Где можно купить страховку?

— Там, — таможенник хмуро указал на будку у въезда.

В будке сказали, что страховка стоит 60 крон и ни цента меньше. Приятель вернулся к таможеннику, который так и стоял столбом у машины:

— Не продают страховку дешевле.

— Я же сказал, — прошипел таможенник, — годится любая сумма! Для меня годится, для меня!

— Что ж ты прямо не сказал!

— Клади свои 50 крон в документы и подай их в окно.

Уже через десять минут мой приятель вместе с машиной был по другую сторону границы.

ПРОВЕРКА БДИТЕЛЬНОСТИ

При общении с дорожными властями, именуемыми ГИБДД, случаются довольно курьезные случаи.

Один из таких случаев произошел со мной на посту в Красноярском крае недалеко от города Боготол. Дело было вечером, солнце почти скрылось за горизонтом, когда в сумерках машину остановили бдительные сотрудники вышеуказанной организации.

— Ваши документы! Откройте капот!

Я послушно протянул «корочки», откинул крышку капота. Инспектор внимательно сверил номер кузова с указанным в документе.

— Протрите двигатель!

Очевидно, инспектор желал также сверить номер мотора. Было уже почти совсем темно, а у него не было ни фонарика, ни зеркала с длинной ручкой, без которых номер в принципе увидеть невозможно. Лезть в узкую щель между радиатором и двигателем было лень. Я взял тряпку и протер первое попавшееся под руку место.

Инспектор внимательно посмотрел в документ, затем на протертое место, вернул бумаги и сказал:

— Все в порядке! Можете ехать!

Еще один любопытный случай произошел, когда я путешествовал по Усть-Ордынскому бурятскому национальному округу. При въезде в Прибайкальский национальный парк меня остановил инспектор, попросил документы и надолго углубился в их изучение. Минут через пять я заволновался, подошел к нему поближе и с изумлением обнаружил, что тот с интересом читает текст на оборотной стороне водительского удостоверения, где расписаны категории транспортных средств.

Инспектор внимательно изучил, что такое категории А, В, С, D, Е и, даже не взглянув на фотографию и данные водителя, вернул бумаги. У меня сложилось впечатление, что он впервые видел подобный документ.

Байки собирал
Евгений ГОЛОМОЛЗИН



Госавтоинспекция в вашем компьютере

Как зарегистрировать машину, как оплатить штраф
и другие полезные советы автовладельцам

Внимание! Чтобы пользоваться порталом, необходимо зарегистрироваться

Это можно сделать онлайн через портал www.gosuslugi.ru

- 1 Указываете номер страхового свидетельства государственного пенсионного страхования (СНИЛС)
- 2 Пишете свою электронную почту и номер мобильного телефона
- 3 Через 2 недели получаете письмо с кодом активации по «Почте России»
- 4 Заводите «Личный кабинет» на портале с помощью кода активации

Можно обратиться в ближайший офис «Ростелекома» (адреса и телефоны офисов смотрите на портале www.gosuslugi.ru) и там получить код активации

Не забудьте взять с собой паспорт и страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (СНИЛС)!

Как зарегистрировать машину?

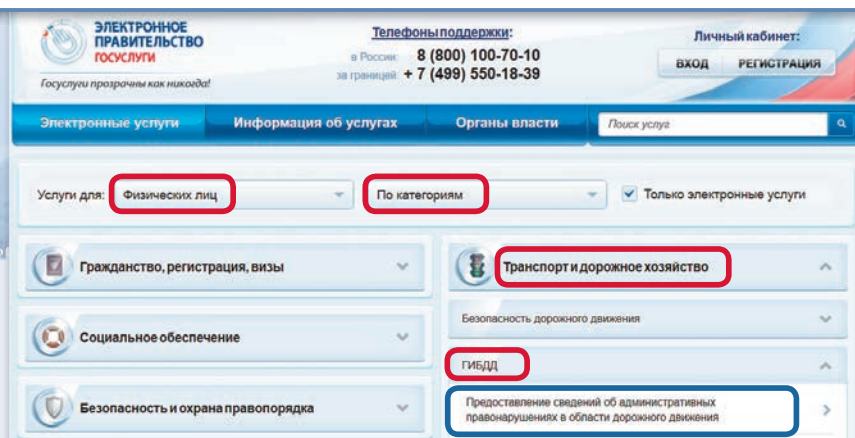
Есть ли у меня неоплаченные штрафы?

Потерял документы на автомобиль. Как восстановить?

Перекрасил автомобиль. Куда об этом сообщить?

Разбил машину вдребезги. Как ее снять с учета?

Заходите на портал «Электронное правительство»
www.gosuslugi.ru



Акция с 1 по 31 января 2018 года



И КОФЕ СТАНЕТ ТОПЛИВОМ

**ДАРИМ 1 ЛИТР
ЗА 1 ЧАШКУ**



**Повод приезжать почаще:
ПОЛУЧАЙТЕ ПО 500 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
БАЛЛОВ ЗА 4-Ю И 8-Ю ЗАПРАВКИ ОТ 30 Л**

1000
баллов

Акция проводится для клиентов ЛУКОЙЛ. За каждую купленную чашку Акционного напитка Участнику предоставляется скидка в виде снижения стоимости покупки топлива на 1 л. При совершении 4-й и 8-й заливок от 30 л любым видом топлива Участнику Акции начисляется 500 (пятьсот) дополнительных баллов на карту ППКЛ, суммарно за месяц возможно получить 1000 (одну тысячу) баллов. Данное предложение не является публичной офертой. Информация об организаторах, сроках проведения, правилах Акции, порядке получения скидки и баллов, перечень Акционных напитков и подробные условия Акции – на сайте www.licard.ru.

«ЧТО ПОД ЕЛКОЙ?»



Заправляйтесь
на АЗС «ЛУКОЙЛ»



Регистрируйте
карту Программы
Поощрения Клиентов
ЛУКОЙЛ



Участвуйте
в розыгрыше призов
от «Мерседес-Бенц»
ВАГНЕР



Главный приз, автомобиль, предоставлен официальным дилером «Мерседес-Бенц» ВАГНЕР

azslukoil.club



ВАГНЕР
Официальный дилер
«Мерседес-Бенц»



СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: С 01.12.2017 Г. ПО 25.01.2018 Г. В АКЦИИ УЧАСТВУЮТ АЗС «ЛУКОЙЛ» САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, ПСКОВА И ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА И НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ. ПОЛНЫЕ ПРАВИЛА АКЦИИ: AZSLUKOIL.CLUB