



июнь 2017 #5 (038)



ЗАПРАВЛЯЙТЕСЬ БОДРОСТЬЮ!



С 1 МАЯ ПО 30 ИЮНЯ 2017 ГОДА



НАЧИНАЯ С 3-Й ЗАПРАВКИ ОТ 20 Л В ТЕЧЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО МЕСЯЦА ПОЛУЧАЙТЕ ЧАШКУ БОДРЯЩЕГО КОФЕ*!

* При заправке любым видам топлива от 20 л на АЗС «ЛУКОЙЛ» в рамках календарного месяца участник Акции имеет возможность получить напиток из перечня Акционных товаров предоставляется за 1 рубль. Условия Акции распространяются на участников Программы поощрения клиентов ЛУКОЙЛ. Данное предложение не является публичной офертой. Информация об Организаторох, сроках праведения, правилах Акции, порядке получения Акционных товаров и подробные условия Акции — на сайте: www.licard.ru

ЗАПРАВКИ, ДОРОГИ, ПАРКОВКИ И МОЙКИ НА 5% ДЕШЕВЛЕ!

ABTOKAPTA

СКИДКА 50% НА ОБСЛУЖИВАНИЕ







SOCIETE GENERALE GROUP

Cashback — возврат денежных средств. По карте Visa Platinum PayWave, выпущенной в пакете банковских услуг (ПБУ) «Автокарта», 5% от суммы покупок на заправках, парковках, автомойках, платных участках дорог и 1% на остальные покупки, но не более 5000 руб. и не менее 100 руб. (при достижении необходимой суммы покупок), перечисляется 1 раз в месяц на счет в рублях, открытый в ПБУ «Автокарта». Стоимость ежемесячного обслуживания ПБУ «Автокарта» на весь срок действия карты 0 руб. при среднем остатке на счетах в рамках пакета более 250 000 руб., 250 руб. — при остатках менее 250 000 руб. для клиентов, оформивших ПБУ «Автокарта» с 14.04.2017 по 31.07.2017, и 500 руб. с 01.08.2017. Информация о порядке начисления процентов размещена на сайте www.rosbank.ru.

8-800-200-54-34 (звонок по России бесплатный) www.rosbank.ru/autocard



ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СОФ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ЕГЕРУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР

С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

К Е ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН.

МЕНЕДЖЕР ПРОЕКТА А. Б. ВАСИЛЬЕВА.

ДИЗАЙНЕРЫ-ВЕРСТАЛЬЩИКИ

С. В. ГРИГОРЬЕВА, Е. Н. САРБАЛИЕВА.

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, лит. А, пом. 5-Н.

Телефоны: секретарь

+7 (812) 401-68-30. рекламный отдел +7 (812) 401-66-90

отдел распространения

+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете: WWW.KURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент типография». 194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., д. 60, лит. И. тираж 20 000 экз. Заказ № 1108-17.

Vстановленные дата и время подписания в печать — 26.05.2017, 16.00. Фактические дата и время подписания в печать — 26.05.2017, 16.00. Дата выхода — 30.05.2017.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии

Релакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку. использование материалов частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование телефону +7 (812) 401-68-30.

Фото на обложке:

BIMMERPOST.COM

Посмотреть предыдущие номера журнала можно







КРУПНЕЙШИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЫБИРАЮТ ЛУКОЙЛ

ООО «ЛУКОЙЛ-СЕВЕРО-ЗАПАДНЕФТЕПРО-

ДУКТ» продлило договоры на эксклюзивную поставку топлива для первой заправки произведенных в России автомобилей крупнейших производителей.

Машины, сошедшие с конвейеров автозаводов Hyundai в Санкт-Петербурге, Ford Sollers во Всеволожске и «АВТОТОР» в Калининграде, будут заправлены топливом стандарта Евро-5. За 2016 год более 1 770 000 литров бензина и дизельного топлива было залито в баки новых Hyundai, Kia, Ford и Chevrolet.

«ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепро-000 дукт» реализует топливо, поставляемое с нефтеперерабатывающих заводов Компании «ЛУКОЙЛ» в Перми, Нижнем Новгороде и Ухте. Качество топлива ЛУКОЙЛ гарантируют многоступенчатый контроль и система транспортировки: входной контроль осуществляется на нефтебазах и АЗС, и, кроме того, характеристики нефтепродуктов регулярно проверяются специалистами передвижных мобильных лабораторий, которые работают в Обществе более 10 лет. Благодаря слаженной и четкой работе дилеры и корпоративные клиенты могут быть уверены, что получат качественный товар точно в срок.

«Выбор топлива ЛУКОЙЛ для заправки новых автомобилей подтвердил высокий авторитет нашей продукции. Традиционно автопроизводители предъявляют очень серьезные требования к качеству нефтепродуктов и работе поставщика», — рассказывает Максим Хитров, генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт». Топливо ЛУКОЙЛ стандарта Евро-5 обладает улучшенными экологическими свойствами и идеально подходит для современных автомобилей. Уверен, что сотрудничество с ведущими автопроизводителями обеспечит преимущества для российских потребителей и станет еще одним шагом навстречу нашим клиентам».



На втором месте оказался пикап Ford F-Series с показателем 244 709 автомобилей. всему свету.

Следом за призерами идут Honda CR-V и Honda Civic (214 144 и 179 948 экземпляров соответственно), Toyota RAV4, Ford Focus, Volkswagen Polo, Volkswagen Tiguan и Toyota Hilux.



КОРЕЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ компания Кіа решила упрочить позиции кроссовера Soul в России, сообщает ИА «NEWS». С июня этого года в нашей стране начнут продавать модификацию автомобиля с 2-литровым атмосферным мотором, который выдает 150 лошадиных сил.

Данный двигатель, который знаком российским автолюби-

телям по кроссоверу Sportage, будет работать исключительно с 6-ступенчатым «автоматом». Вместе они способны разогнать Soul до сотни всего за 10,2 секунды.

Напомним, сейчас на российском рынке доступны три мотора для Kia Soul — атмосферные двигатели 1.6 MPI (124 л. с.), 1.6 GDI (132 л. с.) и турбомотор 1.6 Т-GDI (204 л. с.).



нительную защиту от плохих погодных условий.

У машины увеличилась зона очистки лобового стекла со стороны водителя: она стала больше на 30 и 16 мм в верхней и нижней части хода щетки соответственно. Инженеры смогли добиться подобного прогресса за счет изменения геометрии щетки и нового программного обеспечения электропривода двор-

Кроме того, в салоне автомобиля появилась обивка, способная отталкивать воду, а также противостоять грязи намоканию. Отмечается,

что по-

Напомним, что в нашей стране цена Ford Focus начинается от 754 000 рублей. Автомобиль является одной из самых востребованных моделей производителя на российском рынке.

С 31 МАЯ ПО 11 ИЮНЯ

скидка по купону — 20%





В ПЕТЕРБУРГЕ РАЗРАБАТЫВАЮТ ПЕРВЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НА СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЯХ

ПРОЕКТ ПЕРВОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ на солнечных панелях получил поддержку Минпромторга, сообщает пресс-служба ведомства.

Работу по созданию солнцемобиля ведет на базе Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого команда Polytech Solar. Машина имеет форму катамарана, ее корпус выполнен из композитных материалов российского производства. Автомобиль получает электрическую энергию от 4 кв. м солнечных панелей, установленных на крыше, КПД панелей — 24 %. Вес солнцемобиля не превышает 200 кг, максимальная скорость — 150 км/ч.

Кроме того, электромобиль будет оснащен системой контроля управления и углепластиковыми дисками собственной разработки.

– Наша команда строит уникальный солнцемобиль для участия в двух крупнейших мировых чемпионатах: Bridgestone WorldSolar Challenge 2017 в Австралии и American Solar Challenge 2018 в США, — сообщил руководитель проекта Polytech Solar Евгений Захлебаев. — Мы станем первой командой, представляющей Россию в такого рода соревнованиях, и фактически откроем для нашей страны новый вид легкового автомобильного транспорта.





ЈЕЕР ОТЗЫВАЕТ ПОЧТИ 9 ТЫСЯЧ ВНЕДОРОЖНИКОВ **GRAND CHEROKEE**

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ЈЕЕР объявила об отзыве 8890 внедорожников Grand Cherokee, сообщает Росстандарт. Отзыву подлежат машины, проданные в России с сентября 2014 по апрель 2016 года.

Причиной отзыва стала неисправность электронного селектора АКПП. Он может допускать движение автомобиля, если его двигатель оставлен работающим, а стояночный тормоз не включен и рычаг селектора автоматической коробки передач не переведен в положение Park до того, как водитель покинул машину.

Владельцам машин необходимо доставить их в ближайший дилерский центр для бесплатного ремонта. Во время ремонта специалисты установят новое программное обеспечение с функцией Auto Park.



XK «>BPVKA»

Светлановский пр., д. 121, к. 1









УСПЕИ ЗА СКИДКАМИ ДО ОТПУСКА

979-10-10

evrika.spb.ru



ЦЕНА ОСАГО БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ ОТ СТАЖА И ВОЗРАСТА

БАНК РОССИИ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ПОРЯДОК РАСЧЕТА ЦЕНЫ полиса ОСАГО в зависимости от возраста и стажа водителей. Соответствующий проект указания регулятор разослал на ознакомление страховщикам, сообщает ТАСС.

Как следует из документа, ЦБ предлагает более детально разделять водителей по возрасту и стажу и в зависимости от этого применять коэффициенты, на которые умножается цена ОСАГО. У некоторых категорий молодых водителей этот коэффициент повысится. Так, максимальное его значение — 1,8 получат водители 22-24 лет со стажем до четырех лет и водители 25-29 лет со стажем до одного года включительно (сейчас они получают коэффициент 1,6-1,7). Самые дорогие полисы также получат все водители в возрасте от 16 лет до 21 года.

Понижающие коэффициенты по этому параметру появляются впервые: от 0,99 (соответствует скидке 1 %, для водителей 35-39 лет со стажем 5-6 лет) до 0,66 (скидка 34 %, для водителей старше 49 лет со стажем более 14 лет).

Сейчас скидок за стаж и возраст в ОСАГО нет — все водители старше 22 лет со стажем более трех лет получают коэффициент 1. Более молодые и менее опытные получают повышающие коэффициенты: до 22 лет со стажем менее трех лет — 1,8, старше 22 лет со стажем до трех лет — 1,7, до 22 лет со стажем более трех лет — 1,6.

Кроме того, ЦБ предлагает снизить повышающие коэффициенты для водителей, получающих права в 30 лет и старше: для водителей 30-34 лет без стажа вождения коэффициент составит 1,66, 35-39 лет — 1,48, 40-49 лет — 1,37, старше 49 лет — 1,18 (сейчас для всех этих категорий — 1,7).

- Более детальная разбивка коэффициентов по возрасту и стажу сделает цену ОСАГО более справедливой без повышения тарифа, — считает президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс. — Средняя цена полиса и об-



щие сборы страховщиков в результате не должны измениться. Опытные водители получают скидку, зато молодые и неопытные — повышающий коэффициент. В сухом остатке средняя премия остается такой же.

Кроме того, проект указания ЦБ предполагает повышение в 1,5 раза цены страховки «мультидрайв» — без ограничения числа водителей. Сейчас повышающий коэффициент для таких полисов составляет 1,8, его планируется повысить до 2,7 для физических лиц и снизить до 1,68 — для юридических. Также предлагается реформировать систему коэффициента «бонус-малус» (КБМ): максимальный коэффициент для виновников ДТП составляет 2,45, максимальная скидка для аккуратных водителей — 50 % (за $13 \, лет$ безаварийной езды).

Слуховые аппараты Водитель, не вешай такой значок, купи слуховой аппарат! Услышать урчание мотора! (V) «Пл. Александра Невского» (V) «Василеостровская» Центр слуха Лаборатория слуха тел. 418-37-02 тел. 710-37-02 В. О., 16-я линия, д. 43А Невский пр., д. 147Б

RENAULT ОТЗЫВАЕТ БОЛЕЕ **10 ТЫСЯЧ КРОССОВЕРОВ КАРТИК**

ФРАНЦУЗСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ RENAULT отзывает более 10 тысяч кроссоверов Карtur, проданных в России в период с июля 2016 по май 2017 года, сообщает пресс-

служба Росстандарта.

Причиной отзыва стал контакт между защитным подкрылком правой задней колесной арки и задним правым гибким тормозным шлангом в случае некоторых сочетаний нагрузки и режимов движения машины.

Все ремонтные работы произведут бесплатно. В случае если специалисты обнаружат следы контакта подкрылка с гибким тормозным шлангом, последний будет заменен. Отмечается, что ЗАО «РЕНО РОССИЯ» проинформирует владельцев автомобилей Renault, подпадающих под отзыв, путем рассылки писем и (или) по телефону.



NEW

Evundai Solaris

Прошлое поколение Hyundai Solaris стало мегабестселлером российского авторынка. Сочетание качественной конструкции и грамотной ценовой политики позволило ему в течение многих лет удерживать первенство по продажам в России среди иномарок. Но в мире автомобилей все меняется достаточно быстро. В этом году пришла пора менять и Solaris. Машину не просто обновили, практически все узлы у New Solaris — новые. Разве что двигатель и коробка передач знакомы по прошлой модели, но и здесь не обошлось без изменений.

ЯРКИЙ И ПРАКТИЧНЫЙ

Казалось бы, успех прошлого поколения машины должен был убедить ее создателей в справедливости поговорки о том, что от добра добра не ищут. Однако причины менять Hyundai Solaris были. Много нареканий было связано с перегрузкой задней подвески и связанными с этим фактом плохой управляемостью при полной загрузке, малым ресурсом амортизаторов и излишней жесткостью подвески. В новой машине проблему решили кардинально, теперь сзади модуль от более крупной Elantra, с хорошим запасом по нагрузке и ходам подвески. Он надежнее, и на ходу машина стала лучше. В новом Hyundai Solaris заметно

улучшили и климатическую установку, работа которой вызывала ряд нареканий у прошлой версии автомобиля.

Помимо общего увеличения размеров и более актуального дизайна в глаза бросается изменение к лучшему посадки водителя, да и сзади места в машине стало больше. Общее впечатление от New Solaris — он стал солиднее, и дело не столько в изменении размеров, они не столь значительны, а в дизайне. Седаны класса В + давно переросли по длине иные авто класса С, да и внутри они могут быть просторнее. Но закрепление в нише серьезной машины на каждый день должно быть подкреплено и визуально. Вот Solaris и стал серьезнее.





Если поставить машину рядом со старым Solaris, то по поводу того, кто тут «босс», вопросов не возникнет. Дизайн нового поколения радует агрессивной красотой и законченностью. Крупная радиаторная решетка и агрессивная форма бампера «с клыками» намекают на то, что эта машина уже не маленькая игрушка. Сзади ее и вовсе можно спутать с і40/ Elantra, дизайн оптики очень похож, а пропорции не «считываются». Разница в размерах с первым поколением не слишком велика, но ширина и колесная база прибавили по 30 мм. Теперь колесная база составляет 2600 мм, это всего на 48 мм меньше, чем у Ford Focus III, и на 14 мм меньше, чем у Astra H. Чуть прибавилось пространства в ногах задних пассажиров, а в этом классе каждый миллиметр на счету. Прибавка по ширине тоже явно не лишняя. Дизайн нового поколения уже не столь явно азиатский, однако родовые черты старательно подчеркиваются, раскосые фары, агрессивная пластика боковин, далеко заходящие на крылья задние фонари. Внешний вид очень удачный, вряд ли кто-то скажет, что машина не красива. Каких-то явно выделяющихся дизайнерских элементов не видно, не положены они автомобилям этого класса. Зато эту машину точно не перепутаешь с первым поколением или автомобилем любой другой марки. Кстати, обратите внимание, на дверных ручках есть кнопки системы бесключевого доступа. А в числе опций имеется и дистанционное открывание багажника. Для машины этого класса функционал очень впечатляющий. Самое время занять место в салоне. Ведь сила этих машин вовсе не в дизайне, а в практичности.

К ЗИМЕ — ГОТОВ

Водительское место позволяет с комфортом расположиться с моими 183 см роста, кресло принимает в свои объятия с охотой. Над головой при правильной посадке запас шириной с ладонь. Запас регулировок очень хороший, я смог сесть так, что не хватало длины ног и рук, а при желании можно чуть ли не упереться спинкой и подушкой сиденья в руль, что по достоинству оценят миниатюрные водители. Само сиденье очень удачное, достаточной длины подушка и боковая поддержка присутствует. За несколько часов непрерывного движения спина ни разу не сказала «нужно размяться», а это хороший показатель для машин данного класса. Сзади сиденье стандартное, подушка и спинка отформованы под двух седоков, но третьему там тоже будут рады, ему положен подголовник и к тому же пряжка ремня безопасности убирается в нишу на сиденье. Запас пространства над головой практически отсутствует, на неровной дороге лучше сидеть слегка согнувшись, но вдвоем можно воль-

pacположиться: спинки передних сидений мягкие, а запас пространства для ног еще немного увеличился. Не лимузин, конечно, но даже чуть

больше необходимого. А еще на подлокотниках задних дверей есть не только кнопки стеклоподъемников, но еще и кнопки включения двухступенчатого обогрева заднего дивана. Правда, подогревается только подушка, но и это приятно в нашем климате. Спереди подогрев тоже двухступенчатый, но уже «по всей площади». Водителя порадует еще подогрев руля, что очень приятно зимой, и электрообогрев лобового стекла. В общем, к зимней эксплуатации машина готова.

Эргономика корейских машин улучшается с каждым поколением. Вот и у нового Solaris логичнее расположены кнопки, чуть приятнее и точнее усилия на органах управления, лучше выверены усилия на рычагах и переключателях. Руль — мультифункциональный, разве что управление АКПП сюда не вывели, кожа на нем приятная на ощупь и по фрикционным качествам не подкачала. Кнопки скомпонованы логично и откровенно «слепых» нет. Управление климатической установкой понятное и удобное. Мультимедийный комплекс в зоне уверенной досягаемости. Его экран и приборная панель в солнечный день отлично видны. Кстати, топовая мультимедийная система тут с экраном в 7 дюймов, что даже больше, чем в более дорогой Creta. Бросается в глаза и кнопка системы TPMS, теперь лишний расход топлива или ДТП из-за незаметной потери давления в колесах исключены. На потолке имеются кнопки

системы «Эра-ГЛОНАСС», причем они прикрыты колпачком, предохраняющим от ложных срабатываний. Розеток на 12 В лве. да еще и USB имеется. Есть пара подстаканников, бокс в подлокотни-

ке, а в перчаточный ящик легко входит зеркальный фотоаппарат с немаленьким объективом. Все под рукой, не требует героических усилий по использованию или поиску нужных функций. Пластик в салоне — жесткий и гулкий, но качество сборки не подкачало, даже на очень неровной дороге ничего не скрипит, да и выглядит отлично.

Что до функциональности, то приборная панель с четырьмя стрелочными индикаторами читается почти образцово. Мультимедийная система звучит прилично, пока скорость невелика, камера заднего вида яркая и четкая, с подсветкой траектории. Небольшие зеркала радуют, их можно настроить



Для сохранения лидирующих позиций в классе нужно меняться. и Solaris это делает. Он снова задает планку качества для машин своего класса, ангиж ренжолоо конкурентам...

практически идеально. Подкачал разве что климат-контроль, который порой ведет себя нелогично, то повышая обороты вентилятора до максимума, то сбрасывая и периодически одаривая приятной волной прохлады в лицо. Видимо, одного датчика на самой панели управления системой все же недостаточно для понимания процессов в салоне, а алгоритмы не идеальны. Однако в остальном с обязанностями система справляется.

ДЛЯ ГОРОДА И ТРАССЫ

Наша машина с двигателем 1,6 литра и шестиступенчатой АКПП. Мотор — старый знакомый, но он обзавелся вторым фазовращателем на выпускном валу, стал немного экономичнее, а максимальный крутящий момент даже немного упал. Работает мотор почти бесшумно, до 3500 оборотов он выдает свое присутствие еле слышным жужжанием, и лишь ближе к пяти тысячам появляется рев. Динамика машины массой чуть более тонны более чем уверенная, сочетание двигателя довольно большой мощности, малой массы и расторопной АКПП позволяет отлично чувствовать себя не только в городе, но и на трассе. Немного портит впечатление излишняя чувствительность педали газа, сложно удерживать постоянную скорость, легко нарушить скоростные лимиты, да и в городе машина немного резковата. Привыкнуть к этому можно, но не за один день. Тормозная система возможностям двигателя вполне соответствует, торможение ровное и мощное, АБС вмешивается поздно и не мешает. Разве что после нескольких торможений с высокой скорости появляется неприятный запах колодок, но довести тормоза до перегрева не удается даже при очень активном движении по извилистым загородным дорожкам.

Управляемость под стать динамике, спортивности в ней нет, но новые подвески и настройка электроусилителя обеспечивают не только отличное реактивное действие, но и приятную и даже чуть азартную управляемость. Особое спасибо новой задней подвеске, она имеет заметно большие хода и лучшие параметры установки амортизаторов. Машина в поворотах куда лучше цепляется за траекторию, и под сброс газа увеличение угла поворота очень мягкое. Да и неровности не вызывают потерю стабильности, разве что серьезные ямки могут переставить машину на больший радиус. Отклик на увеличение тяги однозначный, машина распрямляет траекторию. Руль на городских скоростях умеренно легкий, с ростом скорости усилия на руле возрастают, но при этом реактивное действие в любом режиме хорошо выражено. Удивительно, но на летней резине машина практически не замечает колейности, полное ощущение, что дорога

абсолютно гладкая, ни подруливаний, ни рысканья нет.

МОЖНО И ПО ГРУНТУ

Подвески отлично справляются и с плохим асфальтом, и с грунтовкой. Только «жесткие» неровности вроде крышек люков или рельсов ощутимо проходят на кузов. Энергоемкости хватает, на грунтовке можно не церемониться, ехать «на все деньги». Не факт, что потом не придется их потратить на ремонт, но машина отлично цепляется за дорогу, а уровень ускорений на месте передних пассажиров от дискомфорта далек. Сзади не так хорошо, крыша очень уж близко к голове, да и профиль сиденья слишком плоский, помотает изрядно. С полным салоном пассажиров лучше не лихачить. Мелкие трещинки на асфальте и «шумовые полосы» машина проглатывает почти не замечая и без акустического сопровождения, раньше такое встречалось лишь на некоторых отечественных авто. А вот с шумностью беда, после 50-60 км/ч понемногу нарастает гул, причем для водителя он воспринимается как «сзади», а задние пассажиры ощущают себя в эпицентре. На скорости 80-110 км/ч шум уже откровенно дискомфортен, терпеть такое можно, но не очень долго. Шумность сильно зависит не только от скорости, но и от качества асфальта. На гладком покрытии он снижается, громкость и спектр становится «приятнее», можно даже поговорить, не сильно повышая голос, и послушать музыку, но если асфальт шершавый, слышно будет только шины. На скоростях выше 110 км/ч становятся ощутимыми и аэродинамические шумы, но их уровень не слишком велик. Скорее всего, дополнительная шумоизоляция задних арок могла бы серьезно улучшить характеристики комфорта, или же стоит поставить максимально тихую резину.

ЧТО ИМЕЕМ В ИТОГЕ

Новый Solaris ощутимо изменился по сравнению с прежним. Он солиднее и комфортнее. У него лучше условия работы водителя. И что особенно важно, лучше активная безопасность. В первую очередь за счет управляемости, но не надо сбрасывать со счетов работу электронных помощников и тормозов, а также улучшение аэродинамики и головной оптики. Для сохранения лидирующих позиций в классе нужно меняться, и Solaris это делает. Он снова задает планку качества, осложняя жизнь конкурентам. К сожалению, серьезный прорыв можно совершить, лишь заходя на территорию машин рангом выше, но в рамках своего класса это как минимум отличный результат.

Благодарим за предоставленный автомобиль официального дилера Hyundai «РОЛЬФ Лахта».









Фотоштраф на ровном месте

ывает так: вы ездите аккуратно, соблюдаете ПДД и вдруг получаете по почте штрафную квитанцию. Причем фотофиксация «нарушения» содержит явную ошибку. Оспорить наказание можно, но на это уходит порой масса времени, сил и нервов. «Заправка» решила разобраться, высока ли вероятность пострадать от сбоев и неправильной настройки системы фотовидеослежения, а также выяснить, где петербуржцев могут ждать такие сюрпризы?

КРИВОЙ ПРИЦЕЛ

Наиболее яркий случай произошел с московским водителем, который получил штраф за пересечение сплошной разметки тенью автомобиля. На снимке видно, что Honda идет строго в своей полосе, отбрасывая тень в соседний ряд. ГИБДД так и не объяснила, каким образом автоматическая система распознала номер автомобиля, при этом «сдвинув» его в сторону. Наказание отменили.

По оценке специалиста информационных технологий, зоркий глаз видеосистемы подвела кривая программа, а также закругление дороги в злополучном месте «нарушения». Если прицел камеры идет по линии слежения и компьютер распознал тень как объект, то и линия слежения должна быть прямо по ходу. Тогда на тени не могут появиться номера. Но аппаратный комплекс, применявшийся на этом участке, явно был не самой совершенной модели. Здесь уместно вспомнить, что в Москве ранее выявляли махинации с системами уличного видеонаблюдения, когда подрядчик имитировал работу, а установленная фирмой техника оказалась непригодной.

В отличие от Москвы в Петербурге такой казус «штрафа за







тень» маловероятен. «Здесь применяются достаточно совершенные комплексы, нареканий на них не было», — поясняет заместитель председателя Общественного совета при ГУ МВД Петербурга и Ленобласти Александр Холодов.

ХИТРАЯ НАСТРОЙКА

Дорожную полицию уличали в серийном оформлении ошибочных видеоштрафов. Неправильная настройка аппаратов дорожного контроля приводила к наказанию законопослушных водителей. Так, Генеральная прокуратура рассказала об итогах проверок, выявивших признаки ручного перепрограммирования, искажения или стирания данных. Большой резонанс получили события в Краснодарском крае, где множество водителей обжаловали фотоштрафы за скорость. В оборудовании нашли признаки манипуляций и сокрытия данных об этом. Против полицейских краевого главка МВД было возбуждено уголовное дело.

Иногда параметры, заложенные в систему автофиксации нарушений, не соответствовали действующему скоростному режиму на участке дороги. Так, в Курской области передвижные аппаратные комплексы были настроены на предел в 60 км/ч при разрешенной скорости в 90 км/ч.

Еще один характерный случай злоупотреблений фотофиксацией в Москве — отлов водителей на участке с дорожными работами и вынужденным объездом препятствия. «Как решил инспектор ЦАФАП ОДД ГИБДД ГУ МВД, мы должны были вместо объезда справа таранить технику и давить дорожных рабочих, — прокомментировал ситуацию один из получателей штрафа. — Многие водители благодарят доблестного сотрудника ГИБДД, оспаривая теперь его решения в различных инстанциях. И ладно бы приходилось искать доказательства, что ты был прав, но они же прямо в постановлении на лицевой странице!»

ГДЕ ГОРЯЧЕЕ

Как рассказал директор автоклуба А-24 Денис Шубин, наиболее плотно и усердно видеофиксацию применяют в средней полосе России, во Владимире, Твери, Нижнем Новгороде. Настоящая фотоохота на водителей идет в Казани. Ловят на нарушении правил остановки и стоянки, фиксируют непропуск пешеходов на зебре. В Москве видеокамеры нацелены на выделенные полосы общественного транспорта. «Петербург пока в числе отстающих, здесь видеокамеры применяются не очень рьяно», — заметил Денис Шубин.

Для сравнения: на дорогах в Финляндии во время пасхальных праздников было включено рекордное число радаров. Соблюдение скоростного режима отслеживал 101 «автоматический полицейский». Если финский фоторадар уличил водителя в превышении скорости, он извещает его вспышкой.

Согласитесь, 12-18 лет – сложный период в жизни подростка. Однако яркое увлечение способно отвлечь его от многих негативных соблазнов. Автоспорт дисциплинирует, воспитывает ответственность и дает навыки, которые обязательно пригодятся в будущем. Кто-то вырастет профессиональным спортсменом, но главное - абсолютно все станут классными водителями и смогут обеспечить на дороге безопасность себе и близким.



За рулем с юных лет



зрослые сетуют, что у подрастающего поколения сегодня совсем другие интересы. Однако есть одна общая страсть, которая связывает отцов и детей, — автомобили. Так же, как и вы, будучи подростком, ваш сын или дочь мечтают порулить. Разница лишь в том, что у вас сегодня есть реальная возможность осуществить их мечту, потому что в Петербурге уже десять лет успешно работает Детско-юношеский автоспортивный центр «Драйв Класс Джуниор».

Созданный на базе Центра водительских тренингов «Драйв Класс» центр для подростков стал лидером детского автомобильного движения в Петербурге, что вполне объяснимо.

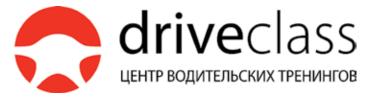
Во-первых, руководит клубом мастер спорта по авторалли, победитель и призер чемпионатов и Кубков СССР и России, призер чемпионата Европы Илона Накутис. Спортивные достижения ее воспитанников позволяют коллегам называть Илону Накутис идеологом детского автоспорта.

Во-вторых, водительское мастерство здесь преподают действующие спортсмены-автогонщики, профессиональные тренеры, обладающие международными сертификатами и владеющие передовыми методиками подготовки водителей.

В-третьих, в распоряжении подростков оснащенные учебный и тренажерный классы, автодромы и учебно-тренировочные базы в Карелии, Псковской и Ленинградской областях. И разумеется, настоящие автомобили! Азы водительского мастерства осваиваются на машинах LADA Kalina. Ну а зимой идет работа на заднеприводных автомобилях ВАЗ-2107. В-четвертых, подростки занимаются по тщательно продуманной, доказавшей эффективность программе. Изучают ПДД, устройство автомобилей, штурманское дело, GPS-навигацию, правила автомобильных соревнований, ориентирование. Для гармоничного развития в расписание включены психология, ритмика и навыки вербального общения.

«Драйв Класс Джуниор» создает замечательные условия и для семейного досуга: родители вместе с детьми участвуют в соревнованиях. Партнерство двух поколений можно признать весьма успешным. В этом году «Драйв Класс Джуниор» собрал 35 экипажей в рамках проведения Всероссийского семейного ралли — 2017. Экипажи, состоявшие из родителя (пилот) и ребенка (штурман), соревновались в точности расчетов и соблюдения маршрута ралли, в слаломе и стрельбе.

Родители прекрасно понимают, что, поддерживая увлечение детей, они инвестируют средства в их будущую безопасность. Навыки, которые получают здесь ребята, позволят им уверенно чувствовать себя за рулем и не попадать в критические ситуации на дороге. «Мы не можем купить своим детям гарантию благополучия, но можем обеспечить их знаниями и умениями, которые защитят их жизнь», — говорят мудрые папы и мамы!



Занятия в «Драйв Класс Джуниор» начинаются 15 сентября. Запись на собеседование и тестирование по тел. +7 (812) 418-37-10 Лермонтовский пр., д. 1/44, офис 221 www.driveclass.ru



Александр Васильев:

о моде, очках и лорнировании

Очки давным-давно перестали носить исключительно утилитарный характер. Сегодня это часть имиджа, модный аксессуар, предмет коллекционирования... Но мало кто знает, как и когда возникли очки, а главное — в какой момент из средства для коррекции зрения они превратились в тренд последних лет. Именно об этом я расскажу вам сегодня.

чки начали распространяться по миру начиная с готического периода XV века. Возможно, это связано с Крестовыми походами и Дальним Востоком, потому что в Китае очки появились намного раньше, чем в Европе. Поэтому вполне вероятно, что они через Шелковый путь и крестоносцев каким-то образом попали в Европу.

Изначально это был исключительно мужской аксессуар. Первые очки имели форму пенсне и сидели только на носу. Впоследствии, начиная с XVII века, появляются дужки — стальные, серебряные и даже золотые. Первые солнечные очки возникают в конце XVII века. Они были выполнены из стекла в металлической оправе. Пример — очки Александра Грибоедова начала XIX века.

Альтернативой очкам на протяжении долгого времени являлся лорнет, потому что очки считались сугубо профессиональным приспособлением — их носили менялы и врачи, а лорнеты носили светские люди, как женщины, так и мужчины. В XVIII-XIX веках было принято лорнировать, то есть смотреть через лорнет, когда просматриваешь программку в театре или читаешь книгу... Лорнеты изготавливали из черепахи, золота, слоновой кости. Пользоваться лорнетом в дворянских кругах считалось очень элегантным.

Кроме лорнета существовали складные трубки-одноглядки, которые брали с собой в театр, а также монокли, остававшиеся в моде вплоть до начала Второй мировой войны и считавшиеся очень аристократическим предметом. Женщины

редко носили монокли, исключение — женщины типа «гарсон», которые в 1920-е годы одевались в мужскую одежду и коротко стриглись в подражание мужчинам.

Отчасти с легкой руки Габриэль Шанель, которая в 1930-е годы носила декоративные очки, этот предмет становится приемлемым в образе женщины. Первые элегантные женские очки для зрения появляются в 1950-е годы и называются «лисичками». Женщины в послевоенное время уже с удовольствием носят очки, потому что их отделывают стразиками, цветной пластмассой, они становятся менее врачебными, менее громоздкими и более декоративными.

Расцвет очков пришелся на 1960-е и 1970-е годы. Многие модные дома создают отдельные линии очков. Возникают дизайнерские модели очков Dior, Yves Saint-Laurent, а впоследствии Prada, Dolce Gabbana, Versace... В настоящее время первенство по производству оправ для очков принадлежит Италии.

Очки прекрасным образом скрывают возраст, маскируют морщинки вокруг глаз, а правильно подобранная оправа может

визуально уменьшить объем носа, исправить линию бровей и даже усилить цвет глаз. Сегодня в моей коллекции около 30 пар очков, при выборе которых я руководствовался их цветом. Поскольку я работаю в утреннем телевизионном шоу, снимающемся в ярких декорациях, то не могу позволить себе очки невзрачных расцветок. Почему я выбираю крупные оправы? Потому что у меня массивное лицо, и все узкие оправы его зрительно еще больше расширяют. Больше всех мне нравятся итальянские оправы, которые я приобретаю в Венеции: они цветные, соответствуют ярким расцветкам в студии «Модного приговора».



Как украшение 8(812)676-21-66 www.cosmioptica.ru г. Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., д. 47



В День Победы в Санкт-Петербурге стартовал спецпроект «По следам Александра Невского». Исторический автопробег, посвященный 775-й годовщине Ледового побоища, поддержало ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт».

частники автоэкспедиции — московские и петербургские журналисты, блогеры и реконструкторы, проехавшие весь тот путь, который проделал Александр Невский со своим войском: от Саблино, где он это войско собирал, до берега Чудского озера, где сражение состоялось. Завершился автопробег торжественной встречей на АЗС «ЛУКОЙЛ» № 1 на Пулковском шоссе, недавно открытой после реконструкции.

За проектом можно было следить онлайн, его участники оставляют в социальных сетях подсказки по хэштегу #кпобеде2017 #путешествуемслукойл.

12 городов, поселков и три области. За плечами участников автопробега «По следам Александра Невского» — 1242 километра. Вот так символично завершили свой четырехдневный автопробег участники исторического проекта «Комсомолки», посвященного 775-й годовщине Ледового побоища.

Путешествие было невероятно насыщенным. Десятки памятников и исторических мест: кремли, соборы и храмы... Впечатлений хватит на год.

Выехав 9 Мая, в День Победы, от площади Александра Невского, участники финишировали в пятницу вечером, 12 мая, на Пулковском шоссе, 42, на АЗС «ЛУКОЙЛ».

— Это тот момент, когда история может

быть не только интересной, но и увлекательной. Все прошло отлично, открыли для себя много новых мест. — рассказывает Дмитрий Шилов, участник автопробега.

За четыре дня пробега участники посетили Тосненские водопады, Новгородский кремль, крепость в Порхове и храмы Пскова, заехали на Чудское озеро — на то самое место, где и проходило 775 лет назад Ледовое побоище. А по пути в Петербург не забыли посетить и древнюю Копорскую крепость, которую отбил Александр Невский у немцев в 1240 году.

На заправке «ЛУКОЙЛ» 11 участников автопробега получили памятные подарки и топливные карты от представителя топливной компании Ольги Грунской, сделали общие фотографии под аплодисменты и радостные возгласы тех, кто следил за их перемещениями на нашем сайте. Автопробег объединил разных людей из разных городов, зародил новую дружбу, сложил добрую компанию. Россия — страна с многовековой историей, богатым культурным наследием и щедрой природой. И убедиться наглядно — насколько она необъятна — это драгоценнейший опыт. Захватывающие истории и яркие фотографии участников показали читателям путь великого полководца. А теперь очередь за автолюбителями — повторить столь увлекательный исторический маршрут!

О ПРОБЕГЕ

«Кто с мечом к нам придет, тот от меча и погибнет». Знаменитые кадры из картины Сергея Эйзенштейна сразу встают перед глазами, когда кто-то вспоминает Ледовое побоище. А ведь в этом году одному из самых легендарных сражений в истории Руси исполнилось 775 лет. Для того чтобы проверить, насколько киношная реальность соответствует исторической, и заодно напомнить о важной дате, медиахолдинг «Комсомольская правда в Санкт-Петербурге» организовал автопробег по «местам боевой славы» русских витязей. Символично и то, что начался автопробег в другой важный день в истории страны – День Победы.

АВТОПРОБЕГУ состояться?

Генеральный партнер:

ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» — один из ведущих розничных операторов на рынке нефтепродуктов Северо-Западного федерального округа России. Владеет крупнейшей сетью автозаправочных станций в регионе. АЗС «ЛУКОЙЛ» реализуется топливо стандарта ЕВРО-5, в том числе под брендом ЭКТО — с улучшенными характеристиками и доказанной эффективностью и для экологии, и для двигателя автомобиля. Кстати, Компания «ЛУКОЙЛ» сделала еше один важный шаг навстречу автомобилистам, начав производство уникального бензина ЭКТО 100. Уже в июне 2017 года новый продукт появится на АЗС.

Партнеры автопробега:

ООО «ЛИКАРД» — обеспечило участников пробега качественным топливом «ЛУКОЙЛ» стандарта ЕВРО-5, а также предоставило главный приз победителю конкурса.

КСТАТИ

В мае на официальных страницах «Комсомольской правды» в социальных сетях прошел конкурс. Главный приз топливная карта на 100 литров топлива ЛУКОЙЛ! Подробности конкурса -

https://vk.com/kppiter





«Пиратские» фото нового Infiniti QX50 попали в Сеть

интернете появились первые, «пиратские» изображения серийной версии кроссовера нового поколения Infiniti QX50. Их выложил в Сеть авторитетный автомобильный портал Carscoops. Эксперты издания отмечают, что в отличие от концепта, который был показан в январе на мотор-шоу в Детройте, товарная версия обновленного кроссовера получит ряд небольших изменений.

В частности, речь идет о слегка уменьшенной решетке радиатора, видоизмененном переднем бампере и немного отличных от представленных ранее фарах головного света. Так-

же известно, что Infiniti QX50 будет комплектоваться новым 2-литровым двигателем VC-Turbo с переменным коэффициентом сжатия, где последний показатель может меняться от 8:1 при активном разгоне до 14:1 при движении в экономичном режиме. Его мощность составит 268 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент — 390 Н.м.

Напомним, официальная премьера новинки должна состояться осенью 2017 года на автосалоне во Франкфурте. Серийный же выпуск модели, скорее всего, начнется уже в 2018 году, сообщает ИА «NEWS».



LLumar center

Фирменный центр тонирования и защиты кузова автомобиля пленками LLumar

Вырежи купон и обменяй на карту постоянного клиента





Фирменный центр тонирования и защиты кузова пленками LLumar

Карта постоянного клиента

10%

СПб, Цветочная ул., д. 16, лит. П, тел. (812) 385-57-37, www.LLumar-center.ru

Карельские таины

Карелия издавна притягивает туристов красотой природы и наличием уникальных природных и исторических памятников. С каждым годом автотуристу все проще и проще путешествовать по республике. Времена глухих погранзон, начинавшихся еще на границе с Ленобластью, ушли в далекое прошлое. Да и дорожная сеть Карелии быстро развивается, сменяя магистральные грейдерные дороги на хороший асфальт. Увы, у каждой медали есть обратная сторона — в данном случае это коммерциализация объектов осмотра и обилие посетителей, разрушающих единение с природными красотами. Однако для владельцев полноприводных машин еще не все потеряно.



УЧАСТНИКИ

Уже четвертый год энтузиасты организуют любительские автомобильные экспедиции «Тайны земли Карельской». Условия спартанские, требований к подготовке машин нет, участие бесплатное. Сбор участников очередной экспедиции, которая состоялась на майских праздниках, был назначен в окрестностях Приозерска. Собираться экипажи стали еще накануне назначенного срока. О правилах проведения договаривались «на берегу». Основных условий было не так уж и много — соблюдать природоохранные и противопожарные меры, а также выполнять команды организаторов при движении. Всего на берегу Ладоги собралось более двадцати машин. География их номерных знаков указывала, что интерес к карельским тайнам имеется не только у жителей соседних регионов — в колонне присутствовали участники из Мурманской области, Москвы и даже Коми. Состав участников самый разный: от молодежи до пенсионеров. Большинство машин было в стандартных комплектациях и не имело специальной подготовки для движения вне дорог. Хотя присутствовали экипажи, решившие сменить динамические соревнования более расслабленным форматом экспедиции. Одним из условий участия было наличие на борту рации. Именно с помощью радиосвязи удавалось обеспечить движение

достаточно большой колонны, растягивающейся на сложных участках практически на километр, а также повысить безопасность движения, предупреждая об обгонах и встречных машинах.

ТАЙНЫ ЗЕМЛИ КАРЕЛЬСКОЙ

Территория восточной Карелии имеет непростую и долгую историю. Эти земли неоднократно переходили из рук в руки и принадлежали шведам, финнам и русским. Каждый новый хозяин менял правила и вносил в жизненный уклад что-то новое. Сильно досталось региону во время Советско-финской и Великой Отечественной войн. И если исторические памятники сохранились не слишком хорошо, уникальная природа республики встречает туриста во всей своей красе. Именно тут житель равнинной местности может насладиться скалами, стремительными реками и водопадами. Они манят не только автомобильных туристов, но и любителей скалолазания. Два подобных места увидели участники экспедиции — скалы Хийтолы и горный парк «Змеиная гора». Собственно, на любую скалу можно взобраться как по ее вертикальной стенке, так и по относительно проходимой тропе с другой стороны. Альпинисты, отрабатывающие свою технику, смотрели на колонну несколько удивленно. А наше восхождение провожали прямо таки насмешливыми взглядами. Но

каждому, как говорится, свое, подумали суровые джиперы, выталкивая из грязи застрявшую машину альпинистов. Кстати, на вершине «Змеиной горы» мы встретили наглядную агитацию для альпинистов, призывающую соблюдать технику безопасности.

Помимо природных и исторических точек в Карелии имеются так называемые места силы. Одно из них, лабиринт Алхо в окрестностях населенного пункта Куркиеки, также вошло в программу выезда. Организаторы ознакомили собравшихся с правилами использования силы, и уже через минуту взрослые дяди и тети бегали по лабиринту, выложенному из камешков, с ладошками, повернутыми вверх или вниз, получая от этого ощутимое удовольствие.

Для знакомства с жизнью бывших хозяев этой земли — финнов — колонна посетила кирху Лумиваара и финское кладбище, а также город Сортавала, изобилующий архитектурой в стиле северного модерна. Жители города удивленно провожали колонну, не слишком вписывающуюся в размеренное автомобильное движение небольшого города.

В рамках посещения районного центра туристы осмотрели водонапорную башню на горе Кухавуори. Ее уникальность в реализованной идее одного финского инженера, в начале XX века устроившего в городе водопровод. Вода поступала самотеком, из озера, находящегося на одной из соседних возвышенностей. Само же предназначение постройки, скорее напоминающей башню готического замка, участники выезда определили из рассказа организаторов и скромной таблички на ее двери. Забавно, что для объяснения принципа работы раритетного водопровода рассказчик применил аналогию с устройством гидропривода тормозов. Это тут же сняло непонимание автотуристов по данному вопросу.

В том же районе желающие испытали свои силы в восхождении на скалу городища Паасо, где скрывались от набегов шведов карелы. Не то что бы специально. Просто, не найдя «гостевой» тропы, нетерпеливые туристы решили пойти на штурм по образу и подобию шведских агрессоров. Вполне успешно, кстати!

Конечно же, не обощлось без водопадов. Участникам удалось доехать до водопада Юканкоски, или Белые мосты, и менее известного водопада Роскелакоски (известного также как Андроновский). Впрочем, посещать эти красивейшие места лучше на подготовленной машине или рассчитывая на подстраховку другого экипажа. Перспектива застрять в десятке километров от дороги общего пользования при полном отсутствии мобильной связи является не лучшей для полноценного отдыха...

ТРУДНОСТИ И ЛИШЕНИЯ

Некоммерческий формат экспедиции вносил определенные коррективы в ее ход — многие места посещений были новыми не только для участников, но и для организаторов. Поэтому состояние подъездов к точкам заранее было неизвестно. Да и холодная погода со снегом осложняла путь майской экспедиции. Так, колонне не удалось пробиться к озеру Толвоярви, известному не только своей красотой, но и ожесточенными боями, прошедшими там в годы Зимней войны. Обстоятельства вынудили туристов разбивать лагерь прямо на лесной дороге и ночевать при минусовой температуре. Подобные обстоятельства значительно сплотили незнакомых людей. Без продемонстрированной ими взаимовыручки итоги выезда могли быть куда как скромнее. В предпоследний день экспедиции, на подъездах к Белым мостам, колонна встретила два застрявших автомобиля с желающими приобщиться к прекрасному. Участники экспедиции не только вытащили машины из грязевого плена, но и организовали их сопровождение до нормальной дороги силами наиболее подготовленных внедорожников.

Конечно, были и те, кто по разным причинам покинул колонну раньше сро-

ка. По словам организаторов, подобная ситуация вполне обычна. Часто, отправляясь в первое внедорожное путешествие, люди переоценивают свои силы и подготовку. А что еще хуже, не имеют с собой снаряжения для автономного существования в практически зимнем лесу. Однако это тоже новый опыт, который в дальнейшем используется как организаторами, так и участниками. Во всяком случае, по завершении поездки от участников слышались только слова благодарности.

Не обошли экспедицию и технические неприятности. У машин участников возникли неисправности усилителя руля и отказ генератора. У одного из автомобилей, вероятно из-за перепада температур, прямо в базовом лагере лопнуло боковое стекло. К чести организаторов, в процессе мероприятия и по его завершении была организована техническая помощь. Что не получилось исправить на месте, чинили после буксировки автомобилей в ближайшие города республики. Благо среди организаторов были жители Карелии.

А сразу после возвращения участников в интернете началось обсуждение следующей экспедиции. Судя по активности людей, многие хотят хотя бы раз в году окунуться в совершенно другой мир и обрести настоящее приключение.



Taugoxak Bane nomous!

DESIGNED BY GADINGEFFENDIO1 / FREEPIK

Tpo obcrymusanue ВВЗЗАНЫ МЕКЛУ СОБОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ТОЖЕ НЕ ТАК ПРОСТА, КАК МНОГНАСТРОЙКЕ.

ПРОСТА, КАК МНОГНАСТРОЙКЕ.

ТОЖЕ НЕ ТАК ПРОСТА, КАК МНОГНАСТРОЙКЕ.

meningocmo khonouhoe ynpasienuk nomokos sosdysa u hanpasienuk sa sanohe sanohe

A Notice of the property of th B NAHOTHE BY SAME AS HE WAS TO SELECTION FOR SAME AS A SELECTION OF SOME AS A SELECTION OF B REPORT OF THE PROPERTY OF TH A Das Good of the control of the con Notion best of the state of the Diffice to be pure through the property of the CBRIGHTH MERK WE COOK HE WAS TO SEE THE POSITION OF THE POSITI ROMATHUE CHAIN AND CHOCK AS TO SEE THE STATE OF THE STATE



Про дополнительные опции

Многие автолюбители полагают автомобиль чем-то неизменным. Между тем заводские комплектации не всегда оптимальны, порой с двигателем малого объема нельзя заказать подогрев сидений или хорошую мультимедийную систему. Вряд ли навигационная система требует обязательного кожаного салона или колесных дисков большего диаметра. И уж точно она совместима с любыми моторами. Мультиконтурные кресла с памятью и электроприводами могут обойтись без светодиодных адаптивных фар, 18-дюймовых дисков и спортивной подвески.

Подобных примеров можно привести множество. Автомобильный маркетинг выдумывает все новые и новые способы дать что-то «в нагрузку», даже если это вам совершенно не нужно. К счастью, необходимые опции можно установить на машину потом. Причем доступны оригинальные компоненты, сиденья, обшивки дверей, разнообразные системы, приборные панели и прочее. Проводка большинства автомобилей позволяет просто инсталлировать необходимые опции в штатном режиме, придется только активировать их работу дилерским сканером или подобным инструментом. Иногда требуются изменения в проводке и блоках, не очевидные с первого взгляда, но в большинстве случаев можно найти профессионалов, знающих нюансы. Это позволит отказаться от покупки «лишних» опций и получить существенную экономию средств. Только не стоит самостоятельно влезать в сложные системы, оставьте это дело профессионалам. В современных машинах слишком много не очевидных связей в электронике, можно наломать дров.

Про инструменты

Бывалый автовладелец обычно хочет иметь в машине набор инструментов. Мало ли какую гайку придется открутить-закрутить в дальней дороге? Даже если машина новая, инструмент может пригодиться. А уж если ей лет десять и она из числа «капризных» особ... Да и для многих других дел инструмент удобно иметь под рукой. Если вы как раз собрались что-то покупать, рекомендуем сравнить цены на инструмент и мелкие расходные материалы — лампочки, разъемы, светодиоды — в автомобильных и строительных магазинах и магазинах электроники. К сожалению, очень часто цены отличаются в разы. Особенно заметна разница в цене инструмента, разнообразные наборы ключей, головок, трещоток, удлинителей в строительном супермаркете могут оказаться лучшего качества и по меньшей цене.

Современные машины стали очень требовательны к аккумулятору, быстро расходуя его заряд и ресурс. В возрасте трехчетырех лет батарея уже не обеспечивает уверенного запуска в зимний период. При замене многие покупают новый аккумулятор у дилера, полагая, что он наилучшим образом соответствует машине и обладает какими-то выдающимися характеристиками. Опыт показывает, что двойная-тройная переплата за эту деталь не имеет смысла. К тому же не существует никакого ограничения по емкости, поэтому, если ваш оригинальный аккумулятор имеет малую емкость, смело ставьте модель с максимальной, которая поместится на отведенное ему место. Никакого недозаряда не будет, это байки, придуманные технически малограмотными личностями. Не стоит также фанатично искать аккумуляторы с максимальным пусковым током. Мало того что в зимних условиях паспортные данные далеки от реальности, так еще и в процессе работы этот параметр меняется далеко не линейно и по-разному у разных моделей. На деле пусковой ток даже в четверть от максимального уже обеспечивает бодрый и уверенный старт двигателя. Разве что у некоторых дизельных моторов при аккумуляторе небольшой емкости этот параметр может оказаться важным.

Но и в этом случае замена на устройство большей емкости обычно помогает, ток тоже увеличится.

Про вождение

Пачну с банального, но крайне важного. Я не единожды встре-Начну с банального, но краине важного. и не единожды встре-чал водителей, которые были уверены в том, что водят отлично. А что часто попадают в ДТП это окпужающие виноваты. К сожалечал водителеи, которые общи уверены в том, что водят отлично. А что часто попадают в ДТП, это окружающие виноваты. К сожале-А ЧТО ЧАСТО ПОПАДАЮТ В ДТП, ЭТО ОКРУЖАЮЩИЕ ВИНОВАТЫ. К СОЖАЛЕ-НИЮ, ПРОСТО ХОРОШИХ МОТОРНЫХ НАВЫКОВ И ХОРОШЕЙ РЕАКЦИИ НЕДО-СПОТОВНЕ В ОЗВИТЬ БОЗОНОСНО. В ОУСНОС В СПИСУО МОСТО В СПИСУО МОСТО нию, просто хороших моторных навыков и хорошеи реакции недо-статочно, чтобы ездить безопасно. Важное место в списке умений способность трегро очения плиске умений СТАТОЧНО, ЧТООЫ ЕЗДИТЬ ОЕЗОПАСНО. БАЖНОЕ МЕСТО В СПИСКЕ УМЕНИИ ЗАНИМАЕТ ВНИМАНИЕ И СПОСОБНОСТЬ ТРЕЗВО ОЦЕНИВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ДРУ-БИХ МИЗСТИВИОВ ЛЕМИКЕНИЯ ПОСТАВЪЙТЕСЬ ВЗЗВИРАТЬ В СЕБО СПОСОБ занимает внимание и спосооность трезво оценивать деиствия дру-Гих участников движения. Постарайтесь развивать в себе способ-ность лумать не только за себя по и сеа того пария. В дм. предста 1 их участников движения. Постараитесь развивать в сеое спососения движения. Постараитесь развивать в сеое спососения на иза того парня». Вам предсто-НОСТЬ ДУМАТЬ НЕ ТОЛЬКО ЗА СЕОЯ, НО И «ЗА ТОГО ПАРНЯ». БАМ ПРЕДСТО-ИТ НАУЧИТЬСЯ ПРЕДСКАЗЫВАТЬ ОУДУЩЕЕ НА НЕСКОЛЬКО СЕКУНД, А ТО И МИНИТ ВПЕРЕЛ. НАУКНО, УОРОНЮ СЕОЕ ПРЕДСТАВЛЯТЬ. ЧТО СОБИРАЮТ. ит научиться предсказывать оудущее на несколько секунд, а то и минут вперед. Нужно хорошо себе представлять, что собираютминут вперед. Тужно хорошо сеое представлять, что сооираются делать водители всех авто в зоне видимости и вне ее. Часто ся делать водители всех авто в зоне видимости и вне ее. Часто самые дисциплинированные и аккуратные автолюбители не самые дисциплинированные и аккуратные автолююители не способны понять простейших побуждений и желаний окружа-

ил. Уг потому они куда опаснее люоого лихача. Плохих привычек у водителей хватает. Очень массовой ПЛОХИХ ПРИВЫЧЕК У ВОДИТЕЛЕИ ХВАТАЕТ. ОЧЕНЬ МАССОВОИ ОКАЗАЛАСЬ ПРИВЫЧКА КРУТИТЬ РУЛЬ, СТОЯ НА МЕСТЕ. КОГДА МАШИоказалась привычка кругить руль, стоя на месте. когда маши-на стоит, расслабые руки, этим вы разгрузите гидравличе-скию систему, усилителя — стирите, доключие, и риски птонос на стоит; расслаовте руки, этим вы разгрузите гидравличе-скую систему усилителя, снизите давление и риски утечек, скую систему усилите_{ля}, с_{низите давление и риски утечек, уменьшите расход топлива. В случае с электроусилителем} уменьшите расход Топлива. в Случае с электроусилителем У Вас будет меньше шансов перегреть электропривод, Хотя У нас оудет меньше шансов перегреть электропривод, хотя его таким образом повредить сложнее. И тем более не стоего таким ооразом повредить сложнее. и тем оолее не сто-ит при маневрах удерживать руль силой на ограничителе, так можно вызвать утечку в ГУР даже на новых машинах. Особенно если на улице температуры сильно ниже нула.

так можно вызвать утечку в г ур даже на новых машинах. Особенно если на улице температуры сильно ниже нуля. Про радары-детекторы

Не секрет, что скоростной режим у нас нарушасекрет, что скоростнои режиму нас наруша ют особенно массово. И такие устройства,

весьма популярны. Но опыт показывает, что они популярны. По опыт показывает, что они малоэффективны против современных комплексов фик-

малоэффективны против современных комплексов фик-сации скорости. Слишком много ложных срабатываний, а сации скорости. Слишком много ложных сраоатывании, а Хорошо установленные радары, особенно те, что под углом хорошо установленные радары, осооенно те, что под углом К Трассе, они «видят» только в последний момент, когда к трассе, они «видят» только в последнии момент, когда тормозить уже поздно. Зато почти у каждого обладателя тормозить уже поздно. Одго почти у каждого ооладателя Смартфона есть надежный и дешевый способ подстрахосмартфона есть надежный и дешевый спосоо подстрахо-ваться. Приложения типа радар-детектор имеются и многие ваться. приложения типа радар-детектор имеются и многие к тому же бесплатны. С помощью GPS они отслеживают вашу к тому же оссилатны. С помощью стр они отслеживают вашу скорость и сообщают, если по пути следования есть камера. Скорость и сообщают, если по пути следования есть камера. А данные по расположению камер и других систем фикса-нии, изпример фиксании полосы лвижения они берут из базы А Данные по расположению камер и Других систем фикса-ции, например фиксации полосы движения, они берут из базы дии, например фиксации полосы движения, они оерут из оазы-данных. Подобная система почти не имеет ложных «срабаты-Данных. Подооная система почти не имеет ложных «сраоаты-ваний», разве что старое расположение камеры/радара могут не отмотить, и пошти все истройства фиксании в базу занесены вании», разве что старое расположение камеры/радара могут не отметить, и почти все устройства фиксации в базу занесены. Лаже если они не обизпикиваются по изличению и не вилии. Ис не отметить, и почти все устроиства фиксации в оазу занесены. Даже если они не обнаруживаются по излучению и не видны. Ну Даже если они не обнаруживаются по излучению и не видны. Пу и к тому же такой «помощник» не запрещен в ближнем зарубе-И к тому же такои «помощник» не запрещен в олижнем заруше-жье, ведь не секрет, что в Финляндии за радар-детектор в машине

жье, ведь не секрет, что в финляндии за радар-детектор в машине грозит крупный штраф, да и стоит он на порядок дешевле, если пефон у вас уже есть. Смартфон также пригодится для сохранения на нем руководства машино в электронном виде. Право, но стоит в дали июю дороги Смартфон также пригодится для сохранения на нем руководства По Машине в Электронном виде. Право, не стоит в дальнюю дорогу Смаров помероной сползовують. Отип. выпетенций предо по машине в электронном виде. право, не стоит в дальнюю дорогу Отправляться без подобной «поддержки». Один вылетевший предоотправляться оез подооном «поддержки». Один вылетевшии предо-хранитель в таком случае может стать серьезной неприятностью. Ко-нечно, бумажный «талмул» позволяет также не зависеть от батареек мранитель в таком случае может стать серьезной неприятностью. Ко-Нечно, бумажный «талмуд» позволяет также не зависеть от батареек и процих неприятиостой, но эзиммает много мосто и столит немого д печно, оумажный «талмуд» позволяет также не зависеть от оатареек и прочих неприятностей, но занимает много места и стоит немало. А и прочих неприятностеи, но занимает много места и в в Сети нужную информацию можно найти бесплатно.



Алексей, правда, что вы когдато продавали автомобили?

— Давно это было и не совсем по-настоящему. Это была рекламная акция одного из автомобильных заводов. Руководство предприятия пригласило известных артистов, чтобы те в качестве менеджеров объясняли покупателям преимущества и недостатки тех или иных моделей и оформляли автомобили в одном из автосалонов. Я выполнял обязанности помощника по оформлению покупки автомобилей. При моем участии было продано более 10 машин за час. Так что тогда я установил своеобразный рекорд.

— Вы часто меняете машины?

— Да, поэтому сейчас даже трудно сосчитать, на скольких я уже ездил.

На что обращаете внимание при покупке автомобиля в первую очередь?

- Трудно сказать, потому что для меня главное, чтобы машина выполняла свою основную функцию — ездила. Поэтому выбираю

автомобиль с мощным двигателем, который ездит быстро. А уже потом обращаю внимание на другие качества — мне нравится, когда машина удобная, большая, чтобы в нее влезало много народу. Хотя такие авто не очень маневренны, особенно в большом городе. Но тут чем-то придется жертвовать. Для себя в последнее время выбираю маленькие и быстрые машины, чтобы не занимать много места на дороге. Уверен, в Москве лучше ездить на такой машине. Если бы моему примеру последовали многие, на дорогах стало бы намного легче маневрировать, да и просто ездить.

Помните свой первый автомобиль?

 Конечно. Это были «Жигули», третья модель. Я ее, кстати, купил у своего папы. В то время я работал режиссером в Ассоциации авторского телевидения. Мы с Валдисом Пельшем выпускали телепрограммы. Сумасшедшие были годы, нам платили ежемесячно сумму, которой хватало примерно на машину. Так что это была необременительная по-

А когда вы впервые сели за руль?

— Еще в школе. У нас в семье был «Москвич-412» голубого цвета. На этом автомобиле мы с папой и мамой объехали половину Советского Союза. Для меня путешествие на машине с родителями было настоящим счастьем! Эту традицию я продолжил и в своей семье. Правда, теперь мы в семейных поездках осваиваем Европу. А права у меня еще с девятого класса, я тогда поступил в учебнопроизводственный комбинат, там официально и получил документ.

Вы умеете ремонтировать автомобиль?

— Нет, но мне и не надо. Я пользуюсь услугами сервиса. Обычно это та контора, где я покупаю машину, там удобнее приводить ее в порядок. У меня есть правило: после пробега 15 000 километров отправляться в сервис и ставить машину на профилактику. Поэтому мой автомобиль всегда в порядке.

- Бывает, что вас останавливают сотрудники ГАИ?

«Машина должна выполнять главную функцию — ездить»

Алексей Кортнев — лидер группы «Несчастный случай» — сегодня не только известный певец, но и актер театра и кино. Помимо творчества вся жизнь Алексея связана с автомобилями.

все ли автомобили подходят дамам?

— Настоящей леди подходят практически все машины гольфкласса и короткорамные джипы. Это даже лучше, потому что более безопасно. Хотя хорошие машины гольфкласса тоже достаточно безопасны. Вообще всегда вызывает саркастическую улыбку вид девушки, управляющей каким-нибудь гигантским джипом или длинным мерседесом. Это выглядит нелепо. Хотя я уверен, что женщина должна иметь право управлять любой машиной.

— Пробки московские для вас проблема?

— Я вообще не люблю ждать, поэтому готов спуститься в метро,

особенно в предпраздничные дни. А пробки пережидаю разными способами. Например, беру книгу и читаю. Если слышу, что сзади сигналят, значит, можно ехать. Еще в пробке можно писать. Я написал огромное количество материала за рулем, в основном это переводы иностранных песен.

Вы за то, чтобы ужесточать правила дорожного движения?

— Конечно, правила вообще должны быть жестче. Есть, конечно, много людей, которые ведут себя на дороге умно и интеллигентно: им даже не нужно знать правила дорожного движения. Такие люди не создают проблемных ситуаций. А вот с идиотизмом за рулем бороться, помоему, бесполезно.

— Мне кажется, что с ГАИ рано или поздно сталкивается любой автомобилист. Но меня останавливают редко. Если виноват, конечно, плачу штрафы. Но сейчас чаще все-таки штрафы приходят по почте. Как и большинство московских водителей, я неизменно попадаю в поле зрения камер. Но к этим штрафам я отношусь философски, считая их платой за то, что вовремя приехал на съемку или важное мероприятие и никого не подвел.

— Никогда за руль после фуршета не садились?

— Если я знаю, что мне предстоит на мероприятии выпить, никогда за руль не сяду. Есть немало способов добраться до дома — друзья могут подвезти, или я просто вызываю такси. Если мы куда-то отправляемся с женой, то все проблемы для меня решены изначально. Она не любитель алкоголя, поэтому я могу выпить, а она всегда меня довезет. Простое и мирное семейное решение вопроса.

На дорогах сегодня много женщин за рулем. Как вы считаете,





ли дело Изборск или Печоры! Но это обычное заблуждение людей, ни разу здесь не бывавших. Рискуем предложить один маленький кусочек дороги между городами Порхов и Великие Луки (поворот с Киевского шоссе в деревне Лудони). И вы убедитесь, что тут тоже кое-что есть.

же в XIII веке эта местность входила в состав Великого Новгорода под названием Ржевская земля. Нет, эти земли не принадлежали Ржеву, который стоит на Волге, здесь был свой центр, который назывался Ржева, а после 1435 года стал называться Пустой Ржевой. И территория эта, первоначально новгородская, затем стала двойного подчинения — Новгорода и Литвы, потом тройного, включая Москву, и только с падением самостоятельности Новгорода эти земли

окончательно стали собственностью Московского государства.

СПОКОЙНО, МАША, ЗДЕСЬ ДУБРОВСКИЙ

Первым местом, которое мы с вами увидим, будет стоящая немного в стороне от основной дороги Успенская церковь 1744 года постройки в селе Новое. Попасть туда можно через станцию Чихачево, где придется три раза пересекать одну и ту же железнодорожную ветку на небольшом отрезке пути. Однажды мы на всех трех переездах пропускали один и тот же местный дизель Дно — Великие Луки, медленно ползущий и останавливающийся прямо посреди автомобильного переезда, высаживая местных жителей с мешками и сумками. Само шоссе до Нового представляет собой хорошо укатанный грейдер, который в зимнее время регулярно чистится.

Церковь стоит прямо у дороги, заблудиться невозможно. И сразу видна ее необычность: построена она в весьма редком для сельской местности стиле рококо. Возвел ее неизвестный архитектор на средства местного помещика Мины Дубровского. В самой церкви были устроены фамильные склепы, где были похоронены потомки многочисленной семьи Дубровских на протяжении почти 150 лет, но сейчас они вскрыты, а плиты с именами усопших разбиты и брошены где попало.

ТЕКСТ: ТАТЬЯНА ХМЕЛЬНИК Фото: Александр Потравнов

В самой церкви еще сохранились фрески, а деревянный иконостас, стоявший почти до 80-х годов XX века, был вывезен в Псков, где его после реставрации хотели поставить в один из храмов Мирожского монастыря, куда он подходил по времени и по размеру. Но монастырю больше понравился новодел, и теперь иконостас из Успенской церкви гниет в подвалах Поганкиных палат Псковского музея-заповедника. На отдельно стоящую колокольню ведут две внутренние лестницы: одна на второй ярус, где была сокровищница помещика — здесь видны остатки сейфов, другая позволяет подняться на третий ярус, откуда открывается живописный вид на долину реки Уды.

Поскольку на Псковщине очень любят вспоминать Пушкина, то и в этой деревне не обошлось без своего мифа. Якобы поэт был наслышан о местном помещике Дубровском и именно с молодого барина, который тайно встречался с любимой девушкой, был списан один из сюжетов в повести «Дубровский». Причем рассказывают о подземном ходе из церкви на берег пруда (на самом деле пруд совсем рядом), по которому влюбленный якобы сбегал от докучливой челяди и родни.

ВЕРБЛЮДЫ И ГАННИБАЛЫ

Из Нового возвращаемся почти прежним путем, только после железнодорожного переезда выберем левую дорогу, которая идет по долине реки Уды. Она приведет в деревню Добрывичи, где более 200 лет находилась фамильная усадьба Чихачевых. Наиболее известным представителем этой фамилии можно назвать адмирала Н. М. Чихачева, умершего в 1917 году. Член Госсовета, управляющий Морским министерством, именем которого назван мыс в Татарском проливе и острова на Дальнем Востоке, адмирал родился в этой усадьбе и здесь же был похоронен. Сохранились хозяйственные постройки, которые используются и поныне, остатки парка и церковь Тихвинской иконы Божией Матери 1807 года постройки, памятник федерального значения. Необычность этой церкви придает запоздалое применение барочных элементов: когда уже повсюду начиналась эпоха классицизма, помещик Чихачев, видимо, был человеком старой закалки и построил храм в старых барочных традициях.

Вернувшись на шоссе в районе деревни Уда, повернем налево и скоро въедем в старое село Ашево. Возраст его точно не известен, но, судя по найденным в Новгороде берестяным грамотам, оно весьма старое — первый раз Ашево упоминается в берестяной грамоте № 788 (1180-1200 гг.). На протяжении столетий это село было волостным центром, в нем находилось пять заводов, проходили ярмарки. Достаточно неплохо выглядят старые купеческие дома вдоль главной улицы, остатки амбаров и иных хозяйственных зданий, сделанных в традиционной валунно-кирпичной манере. Кроме кирпичных домов сохранились и деревянные постройки XIX века. По воспоминаниям В. Д. Философова, бежаницкого помещика, в конце XIX века он застал остатки путевого дворца Екатерины Великой, которая проезжала по этой дороге летом 1789 года. Вот такое необычное в типовом сельском районе место, где можно увидеть редкое обилие рядовой застройки различных архитектурных типов. Но сюрпризы Ашева на этом еще не заканчиваются: здесь местным энтузиастом сделан небольшой зоопарк в скверике прямо около дороги. Здесь и верблюд, и ишак, и страус, а перекрашенный в божью коровку старенький горбатый «запорожец» дополняет картину. В дополнение к этим не характерным для Псковщины животным хозяйский дом напротив зоосада охраняет настоящая волчица на цепи.

Проехав еще километров двадцать и не доезжая до Бежаниц всего пары километров, повернем направо, по указателю на Кудеверь, затем в деревне Махново перед мостом через реку Льсту повернем налево, в деревню Дворцы. Это место известно тем, что на кладбище Пятницкого погоста в 1826 году был похоронен Петр Ганнибал. Сам Петр Абрамович жил неподалеку — в поместье Сафонтьево, куда приезжал и Пушкин, изучавший в то время свою родословную. Это известно по его письму от 11 августа 1825 г. П. А. Осиповой о том, что он хочет посетить «vieux negre de Grande 'Oncle» («двоюродного дедушку — старого негра»), чтобы получить от него «memoires» — воспоминания о прадеде. В то время такие фразы были вполне допустимы и никто не требовал называть Ганнибала «афророссиянином». Место захоронения было забыто, кладбище уничтожено и только недавно на этом месте построили часовню. Кроме этого захоронения в Дворцах сохранилась Никольская церковь 1822 года постройки, числящаяся памятником федерального значения. Храм действующий, но ничего особенного с точки зрения архитектуры в нем нет (в отличие от церкви в Новом, которая никаким памятником не числится).

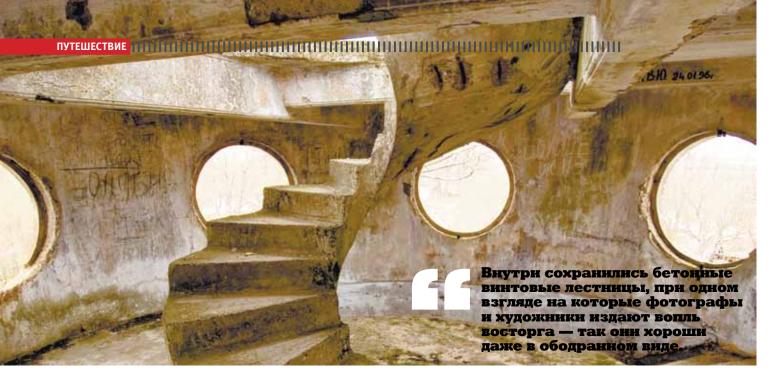
БЕТОННЫЕ НЕБОСКРЕБЫ

Далее возвращаемся обратно, к дороге на Бежаницы. Буквально через километр мы въезжаем в районный центр, где почти сразу нас встретит автозаправка (сами заправляемся, пока живы). В Бежаницах было две усадьбе, Богдановское и Усадище, принадлежащие одной семье — Философовым. По преданию, они ведут свой род от Марка Македонянина, приехавшего из Греции при святом князе Владимире. В усадьбе Богдановское бывал и Пушкин, и образ помещика Троекурова, по мнению многих, он списал с владельца Богдановского — Д. Н. Философова, слывшего самодуром. Имея много земель и крестьян, он не жалел денег для благоустройства своей усадьбы. Сохранилась легенда, что более 10 лет создавался усадебный парк в версальском стиле — высаживались деревья, рылись пруды и насыпались горки. Крестьяне, желающие венчаться, должны были перед свадьбой работать по расширению парковых прудов. Сейчас от усадьбы Богдановское остался только пруд, вырытый бедными женихами и невестами. Зато сохранился усадебный дом в Усадищах. Но, прежде чем мы доедем до него, мы минуем



Пушкин был наслышан о местном помещике Дубровском и именно с молодого барина, который тайно встречался с любимой девушкой, был списан один из сюжетов в повести «Дубровский».

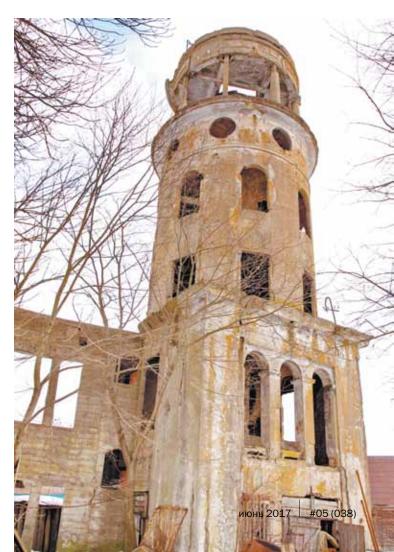




кладбище, где сохранился фамильный склеп Философовых (в советское время в нем была керосиновая лавка), а напротив, в валунно-кирпичном доме купца Ченцова (1910), теперь находится церковь Петра и Павла. Затем, повернув налево по указателю, мы подъедем к усадебному дому имения Усадищи.

Сейчас здесь располагается историко-культурный центр, а в советское время была школа. Здесь вам с удовольствием расскажут о семье Философовых — о первом Главном военном прокуроре Российской империи Владимире Дмитриевиче и его жене Анне Павловне, урожденной Дягилевой. Об их сыне, Дмитрии Владимировиче, который более 15 лет жил в так называемом троебратстве с известными символистами -Зинаидой Гиппиус и Дмитрием Мережковским. Втроем они приезжали в Усадищи, но не в 1900 году, когда железной дороги еще не было, а чуть позже. Легенду про подземный ход, прорытый между усадебными домами, обязательно расскажут любому приезжему, проявившему хоть небольшую заинтересованность местной историей. Причем вам обязательно сообщат, что его видели своими глазами несколько лет назад, но теперь он засыпан, чтобы детишки впредь там не пропадали. Кроме усадебного дома в центральной части поселка, на Смольной улице, сохранился в хорошем состоянии двухэтажный дом купца Кудрова, 1905 года постройки, с дворовыми хозяйственными постройками. Сейчас там библиотека, из памятной таблички следует, что основала ее А. П. Философова. Это действительно так, поскольку в то время многие помещики основывали избы-читальни и местные библиотеки для крестьян, отдавая в них свои книги и журналы.

Но оставим Бежаницы и поедем дальше, в сторону райцентра Локня. Почему не сохранили старинное название Влицы, известное еще с XV века, нам неведомо. Целью нашего путешествия будут остатки усадьбы Старые Липы. Чтобы попасть к ним, мы должны в Локне повернуть по указателю на Михайлов Погост и проехать мимо действующей Преображенской церкви 1795 года, рядом с которой похоронен родной брат М.И.Кутузова — Семен Илларионович. Сама деревенька Старые Липы на карте не обозначена, но указатель на дороге есть. Как только вы подниметесь в горку, то поверните сразу налево — и вы сразу увидите с дороги цель вашего приезда. Здесь располагалась усадьба сенатора Николая Семеновича Брянчанинова. Ранее усадьба называлась Гора, поскольку действительно расположена на возвышенности. Выйдя в отставку в 1885 году, сенатор занялся благоустройством имения: разбил парк, выкопал пруды, построил большой пышный дом. В 1909 году сын сенатора пристраивает к дому две высокие, почти 30 метров, железобетонные башни весьма оригинальной архитектуры. В то время железобетон входил в моду, и многие передовые люди строили свои дома из модного материала и с ним не халтурили. Так, опасаясь ржавчины, в качестве арматуры использовали легированную сталь с высоким содержанием никеля. После революции все внутри дома было растащено и разграблено, затем здание разобрали. Сейчас остались только эти две башни да фрагмент парадной лестницы. Среди молодоженов ближайшей округи завелась новая традиция — приезжать всей толпой и залезать на эти башни с шампанским и прочими напитками. Поэтому ходить надо осторожно — повсюду набросано битое стекло. Внутри сохранились бетонные винтовые лестницы, при одном взгляде на которые фотографы и художники издают вопль восторга — так они хороши даже в ободранном виде. С верхних смотровых площадок открываются потрясающие виды на десятки километров. Так и хочется поехать дальше и узнать — что же там, за горизонтом...



Премьера BMW M5 состоится

до конца года

Премьера седана BMW M5 шестого поколения состоится до конца 2017 года, сообщает пресс-служба баварского автоконцерна.

оздатели новинки обещают, что это будет самый темпераментный и эффективный седан в своем модельном ряду. Главным отличием от предшественника станет полноприводная трансмиссия — впервые на самой мощной «пятерке». Под капот нового ВМW М5 установят бензиновый двигатель V8 объемом 4,4 литра. Мощность агрегата — около 625 лошадиных сил. Работать он будет в паре с 8-ступенчатой коробкой передач М Steptronic с функцией Drivelogic, позволяющей выбирать режим работы КПП. При активированной системе DSC будут доступны три режима — 4WD, 4WD Sport и 2WD. До сотни нового ВМW М5 сможет разогнаться менее чем за четыре секунды.

Известно, что в конструкции «пятерки» будет широко применяться алюминий, углепластик, магний и высокопрочные стали, что позволит ей сбросить около 100 кг по сравнению с предшественником. Не исключено, что впервые новинку покажут публике на автосалоне во Франкфурте в сентябре 2017 года.

Напомним, что предыдущее поколение спортивного седана BMW M5 заднеприводное. Автомобиль, оборудованный мощным двигателем (V8, 4,4 литра) в 560 л. с., 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией, развивает скорость до 250 км/ч, сообщает портал auto.mail.ru.

BIMMERPOST.COM

Mobil II Центр



ФАВОРИТ

АКЦИЯ! При покупке масла и фильтров в Mobil1 Центр ФАВОРИТ до 30 июня – замена бесплатно.

Все виды работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых и бронированных автомобилей, микроавтобусов и коммерческого транспорта до 5,5 т.

КОРПОРАТИВНЫМ КЛИЕНТАМ -

ремонт без очереди и в любое время, только по заявке на обслуживание.

Мы предлагаем:

- техническое обслуживание автомобилей;
- диагностика и ремонт ходовой, тормозной системы и подвески;
- компьютерная диагностика и ремонт двигателя и КПП;
- диагностика и ремонт системы кондиционирования;
- диагностика и ремонт электрооборудования;
- установка дополнительного оборудования;
- шиномонтаж;
- запчасти в наличии и под заказ;
- кузовные и малярные работы любой сложности;
- ремонт салона, перетяжка салона, восстановление и ремонт пластика.

Особенности обслуживания в нашем автосервисе:

- оказание качественных услуг по ремонту автомобиля и гарантия на все работы;
- контрольный осмотр подвески при последующем ремонте у нас БЕСПЛАТНО;
- экспресс-тест электронных систем, считывание кодов неисправности;
- консультация специалистов БЕСПЛАТНО;
- поставка запчастей только надежных, хорошо зарекомендовавших себя производителей;
- охраняемая автостоянка для автомобилей, ожидающих ремонт, на 18 мест.

ООО «ФАВОРИТ», Санкт-Петербург, Софийская ул., д. 8 e-mail: info@favorit-sto.ru www. Favorit-sto.ru тел. (812) 426-16-26

ЕКЛАМА

27

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ТОПЛИВО ЭКТО 100



АБСОЛЮТНАЯ ЭНЕРГИЯ РОЖДАЕТ АБСОЛЮТНУЮ СКОРОСТЬ





